

BEEBLE

OFF-ROAD



Model
Off-Road Racing
World

**RADIO CONTROL
ELECTRIC POWERED
RACING BUGGY
1/10 SCALE**



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

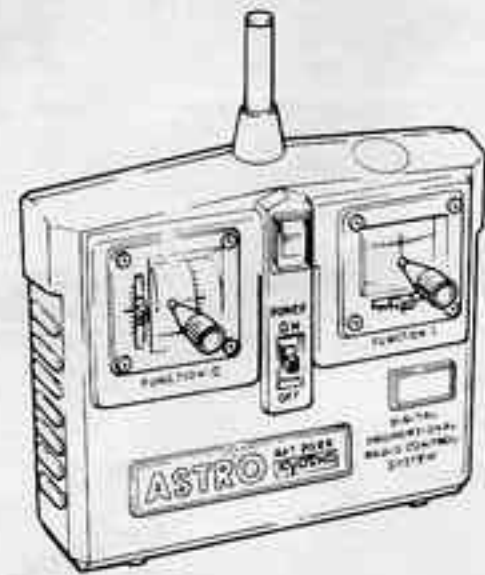
KIT NO 2138 ビートル 取扱説明書

Vintagekyosho.com

RACER

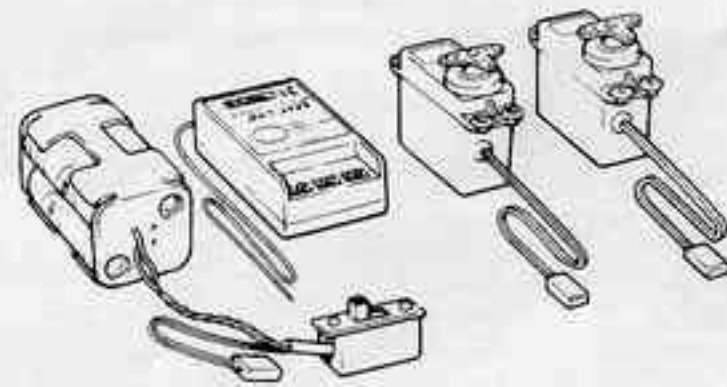
OFF ROAD RACING CAR BEETLE の組み立ての前に

〈キット以外に別にお買いいただくもの〉



2チャンネルデジタルプロポ

★ラジオコントロールプロポの取り扱いについては各メーカー付属の説明書をよく読んで正しく扱って下さい



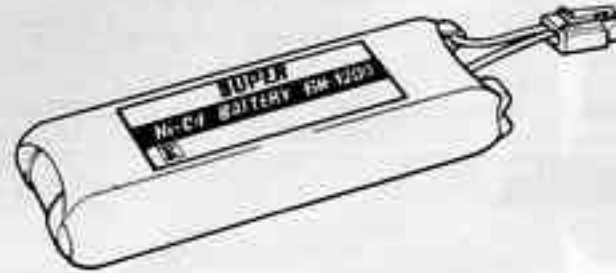
プロポ用電池

★単三電池、送信機用 8 本
受信機用 4 本使います



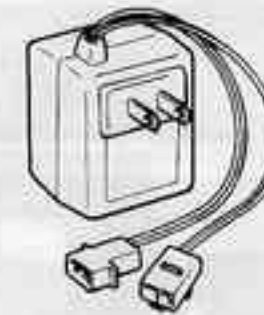
走行用電池

★スーパーニカド 6N 1200
★7.2Vレーシングバッテリー
どちらも使えます



家庭用充電器

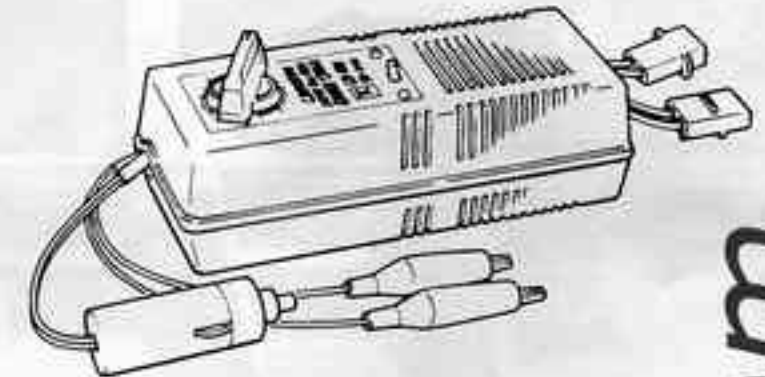
★スーパーニカド家庭用充電器
家庭用100V電源より12~15時間で充電します



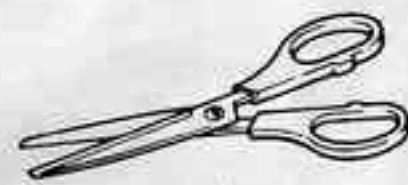
又は

急速充電器

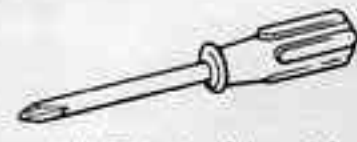
★スーパーニカド急速充電器
自動車のシガーライター及び12V
バッテリーより15分で充電します



組み立てに必要な工具 (注意) キットには入っておりません



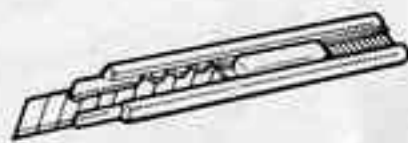
ハサミ



+ドライバー(大、小)



レンチ



カッターナイフ



ラジオペンチ



キリ



ヤスリ

接着剤



瞬間接着剤



ゴム系接着剤
(コンタクトセメダインなど)



ネジ止め剤
(ネジロックなど)



シリコンシール剤
(バスコークなど)

塗料



ポリカカラー



ハケ

塗料は京商ポリカカラーが最適です。
ポリカーボネートボデー専用につくられ、あ
つかいやすく、水溶性なので危険がなく
色も12色そろっております。

マスキングテープ



京商ではマイクロラインテープ
を発売しております。
1ミリ 1.5ミリ、2.5ミ
リの幅と6色のカラーが
そろっております。

その他



絶縁用ビニールテープ

〈組み立てる前に必ずお読み下さい。〉

★本製品をお買い求めの際 又は組み立ての前に部品の状態 キットの内容などをよくお確かめになって下さい。万一、不良部品などがあった場合は販売店にご相談下さい。なお 組み立てを始めた商品の返品、交換などには応じかねます。又 万一、組み立て中に不足部品があった場合は商品の中に入っている愛用者カードに販売店の印をもらい 京商サービス部まで パーツ名を明記の上ご連絡下さい。

★組み立て図の中で下図のようにネジ部が黒く塗られている部分はネジのゆるみ止め剤を塗って、ゆるまないようしっかりとめて下さい。

(注)ネジ部以外でも黒く塗ってあるパーツがありますが、ネジ止め剤を塗るのはネジ部のみです。

(例)



黒い部分に塗る

中に塗る

★しっておくとべんり

●ネジの長さとは…

たとえば 3 φ×15ビスと記入されているネジは 15ミリ

●ワッシャーの寸法とは…

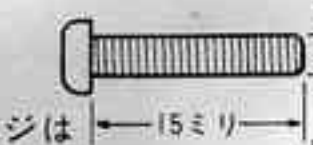
たとえば 3 φワッシャーとは 3φの穴の大きさが3ミリ

●ナイロンのナットとは

ナットの中にナイロンが入っていてしんどうなど ナイロンが入っているで ゆるまないナットのこと。

●タッピングスクリューとは

木ネジみたいに先がほそくなっているネジ

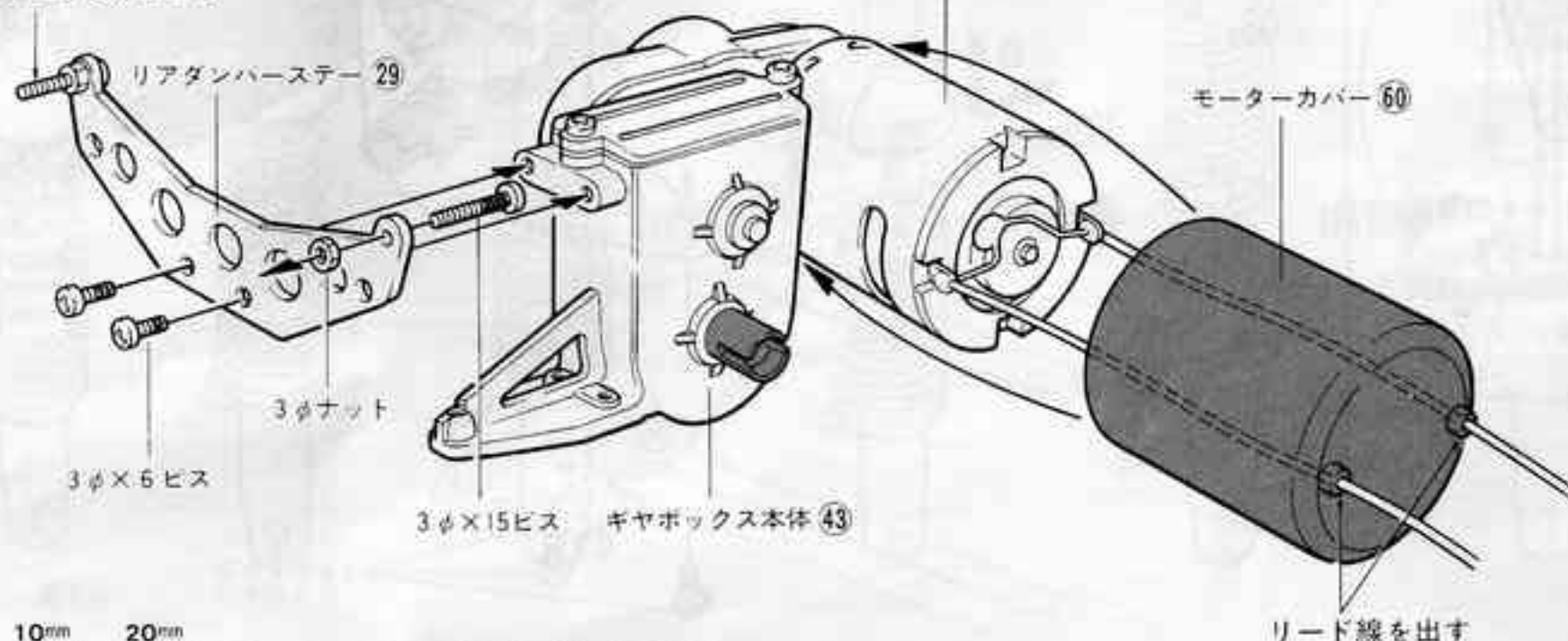


1 モーターカバーのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

- ① 3φ×6ビス…2
- ② 3φ×15ビス…2
- ③ 3φナット…2

リアダンパーがつくところ

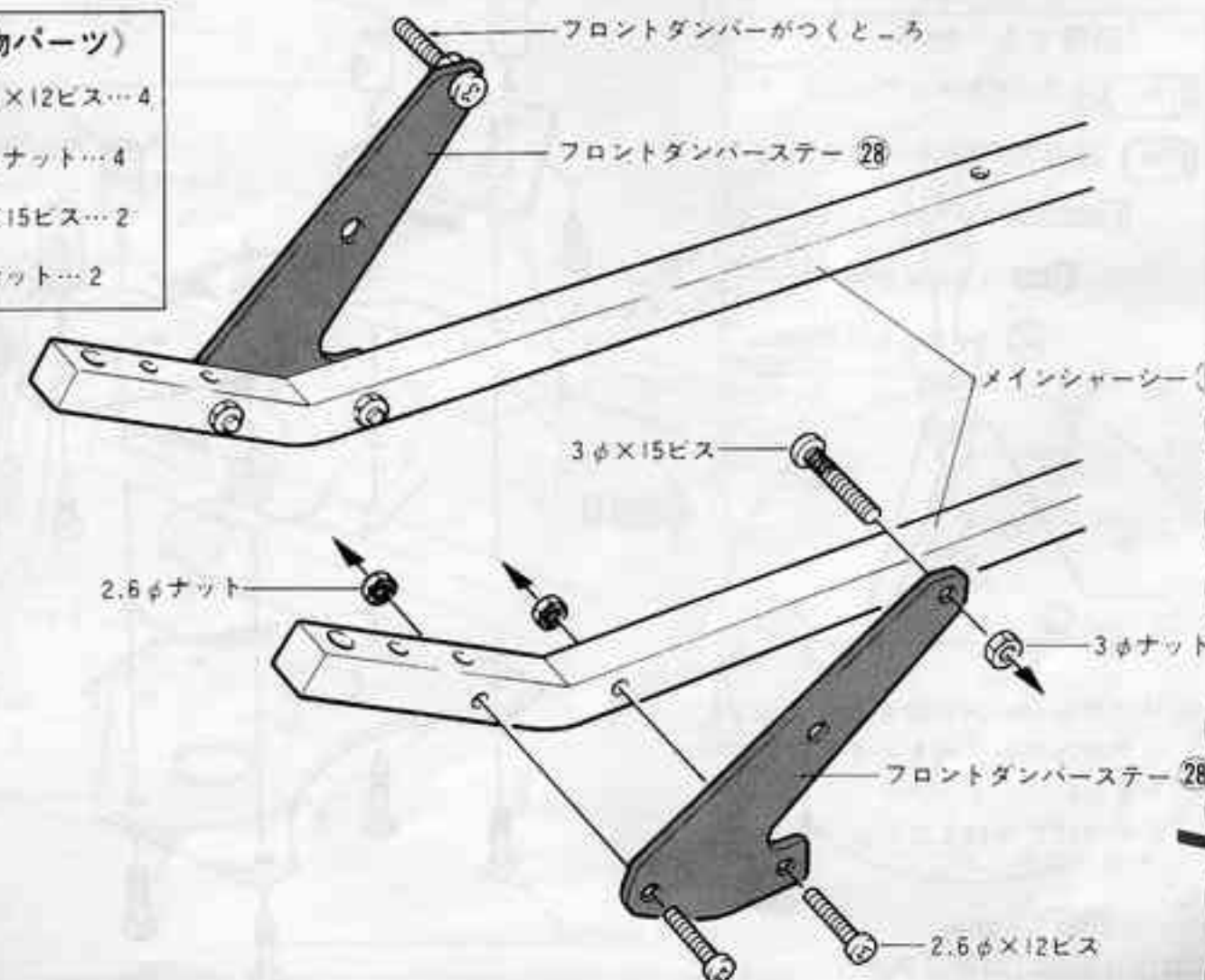


0 10mm 20mm
原寸スケール—ビスの長さを合わせて下さい

2 フロントダンパーステータのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

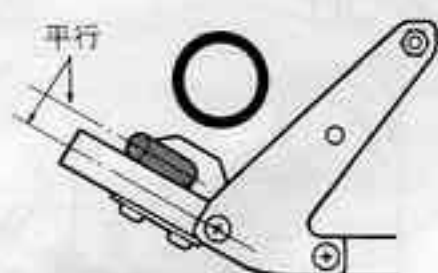
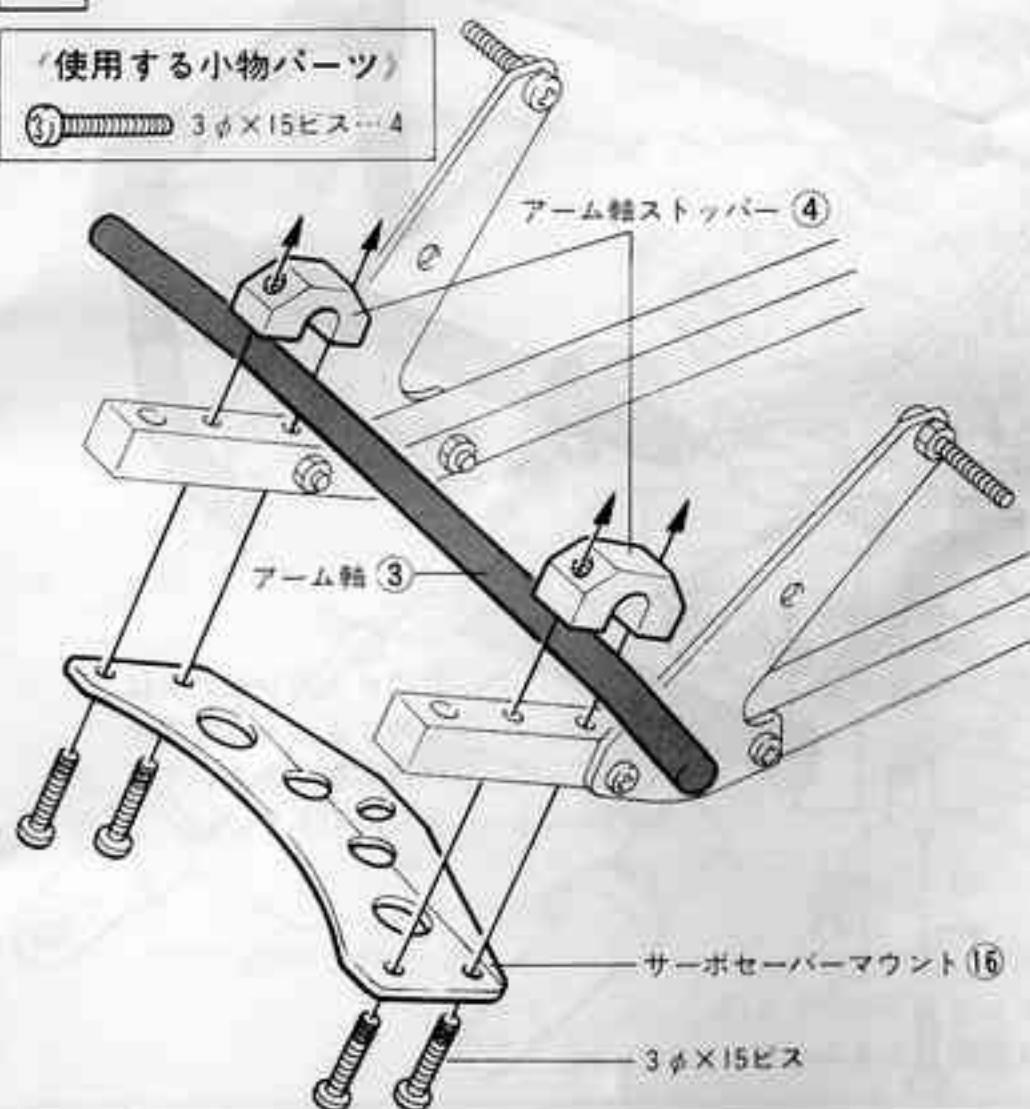
- ④ 2.6φ×12ビス…4
- ⑤ 2.6φナット…4
- ⑥ 3φ×15ビス…2
- ⑦ 3φナット…2



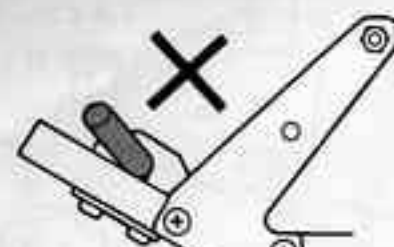
3 アーム軸のとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

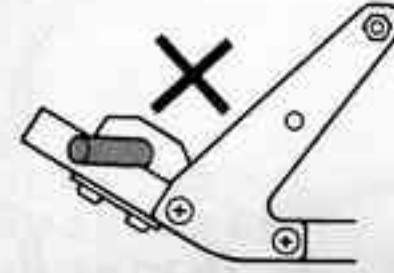
- ⑧ 3φ×15ビス…4



まよこから見てアーム軸とシャシーが平行になるようセットする。



アーム軸が上りすぎ



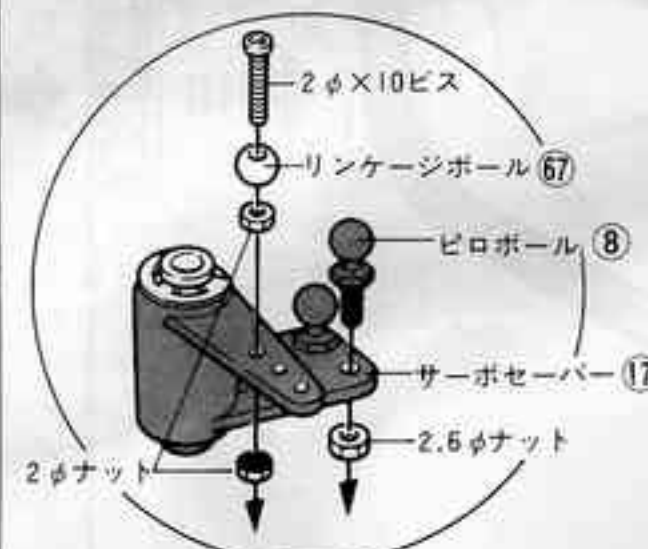
アーム軸が下りすぎ

AとBの長さを同じにセットして下さい

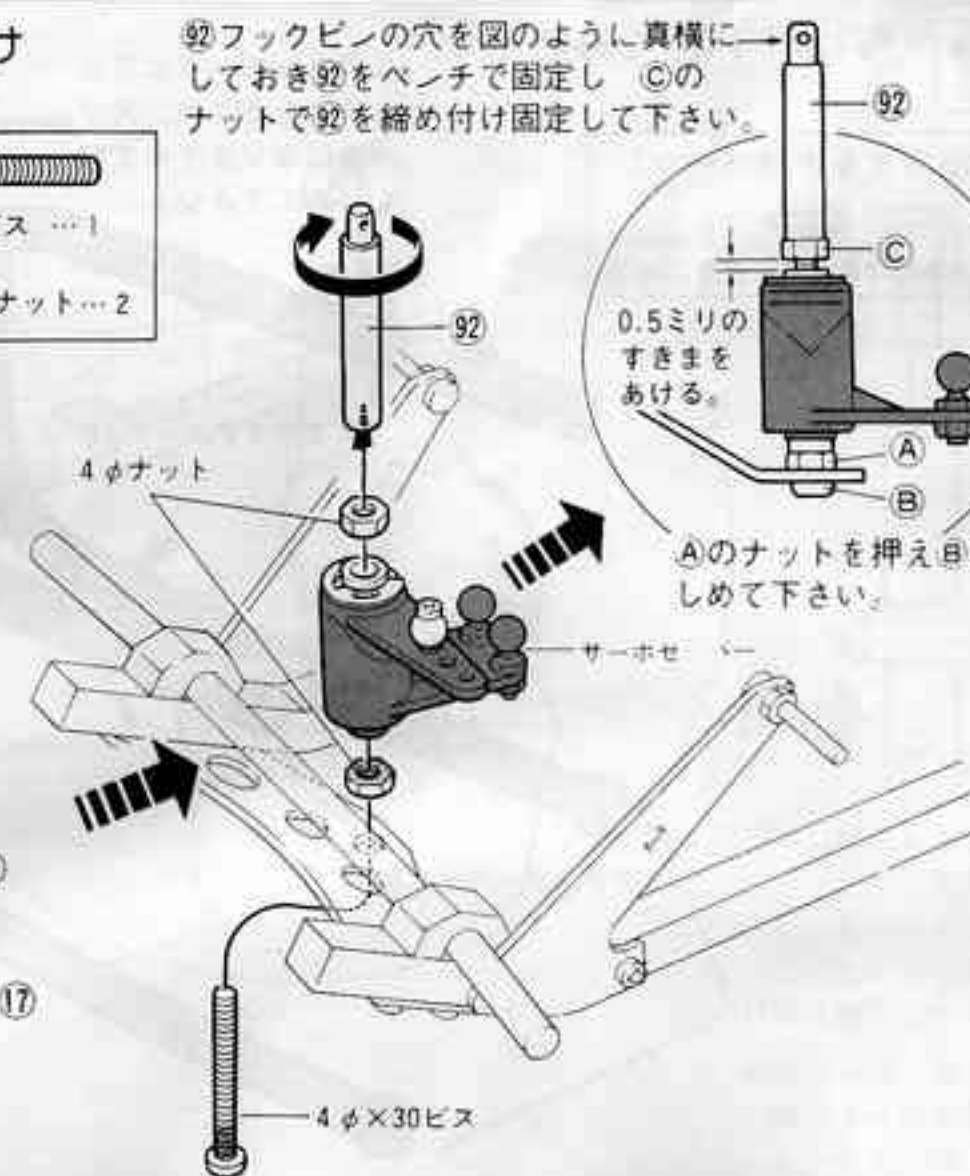
4 サーボセーバーのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

- ⑨ ビロボール…2
- ⑩ リンケージボール…1
- ⑪ 2φ×10ビス…1
- ⑫ 2φナット…2
- ⑬ 2.6φナット…2
- ⑭ 4φ×30ビス…1
- ⑮ 4φナット…2



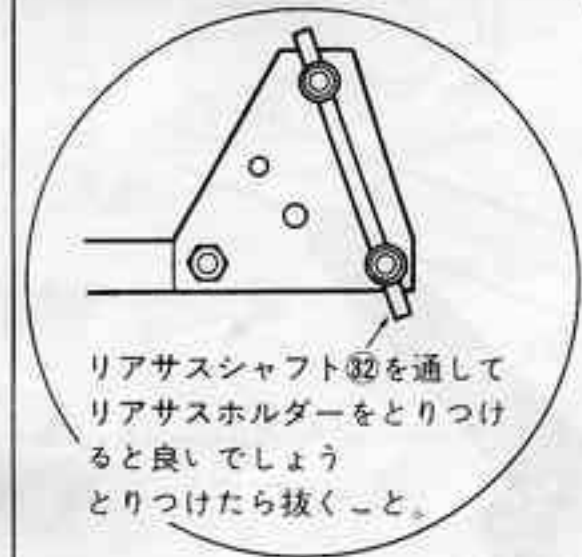
⑫フックピンの穴を図のように真横にしておき⑭をベンチで固定し ⑮のナットで⑫を締め付け固定して下さい。



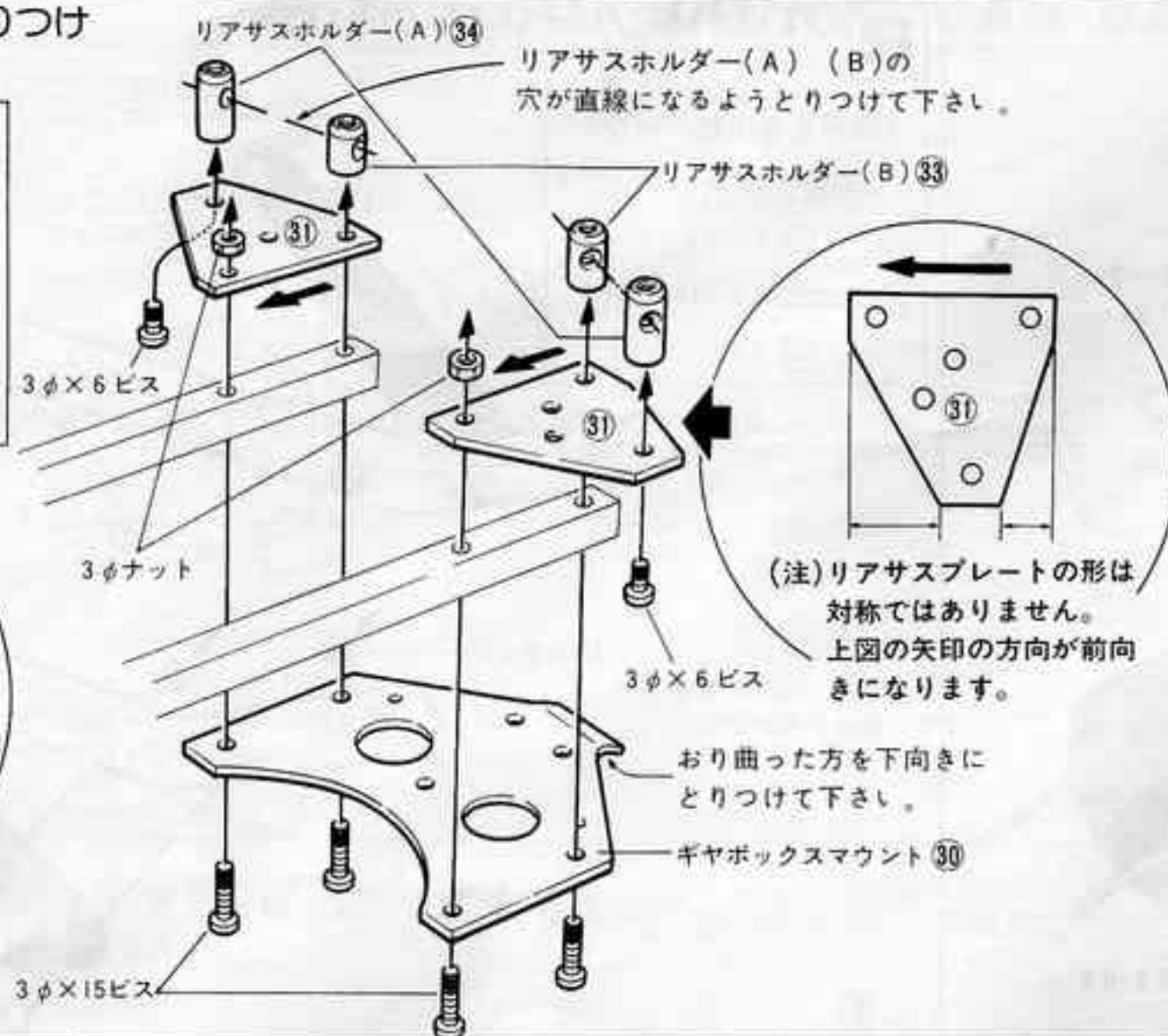
5 リアサステーのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

- ③④ リアサスホルダー(A)…2
- ③③ リアサスホルダー(B)…2
- ③ 3φ×15ビス…4
- ③ 3φ×6ビス…2
- ③ 3φナット…2



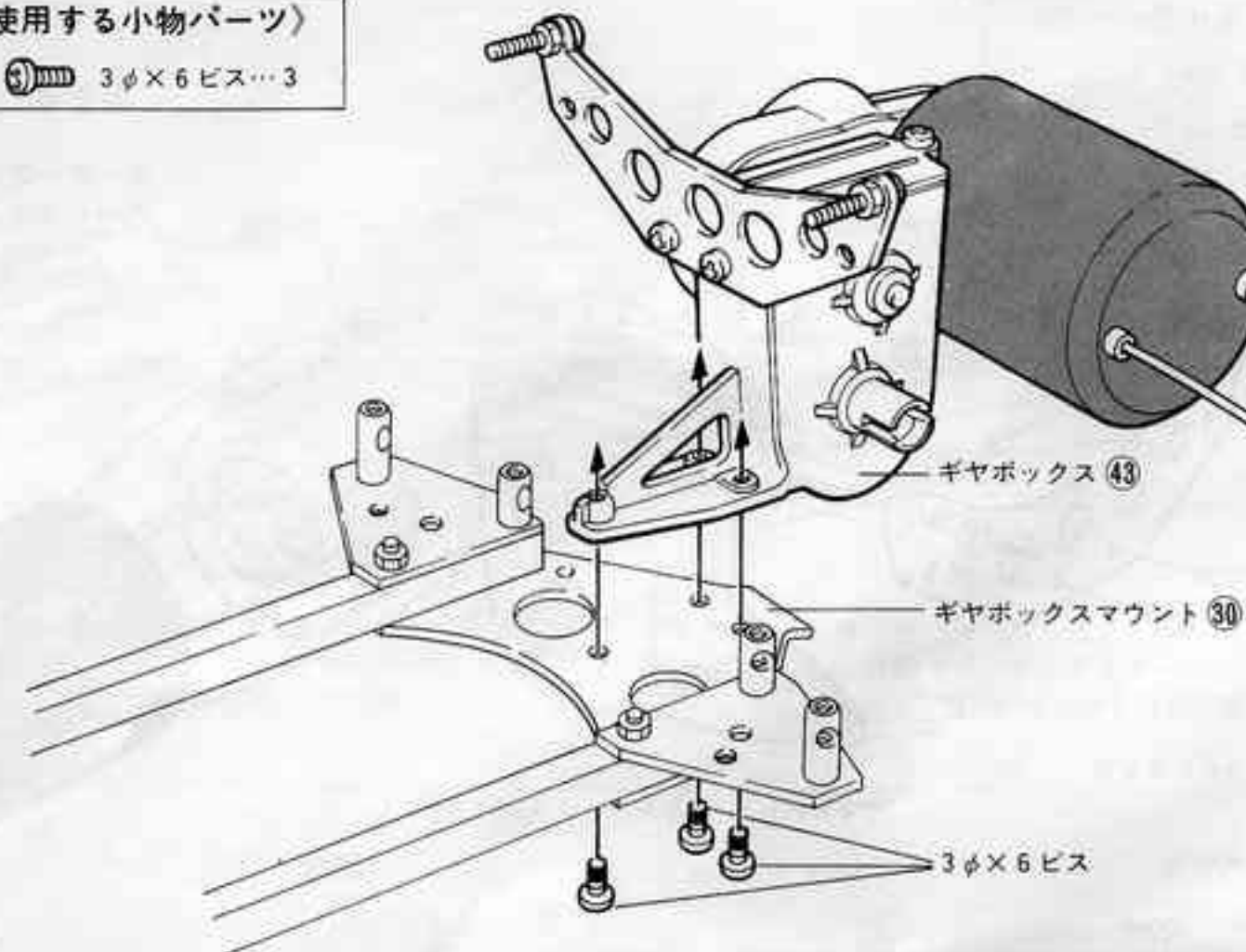
0 10mm 20mm
原寸スケール



6 ギヤボックスのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

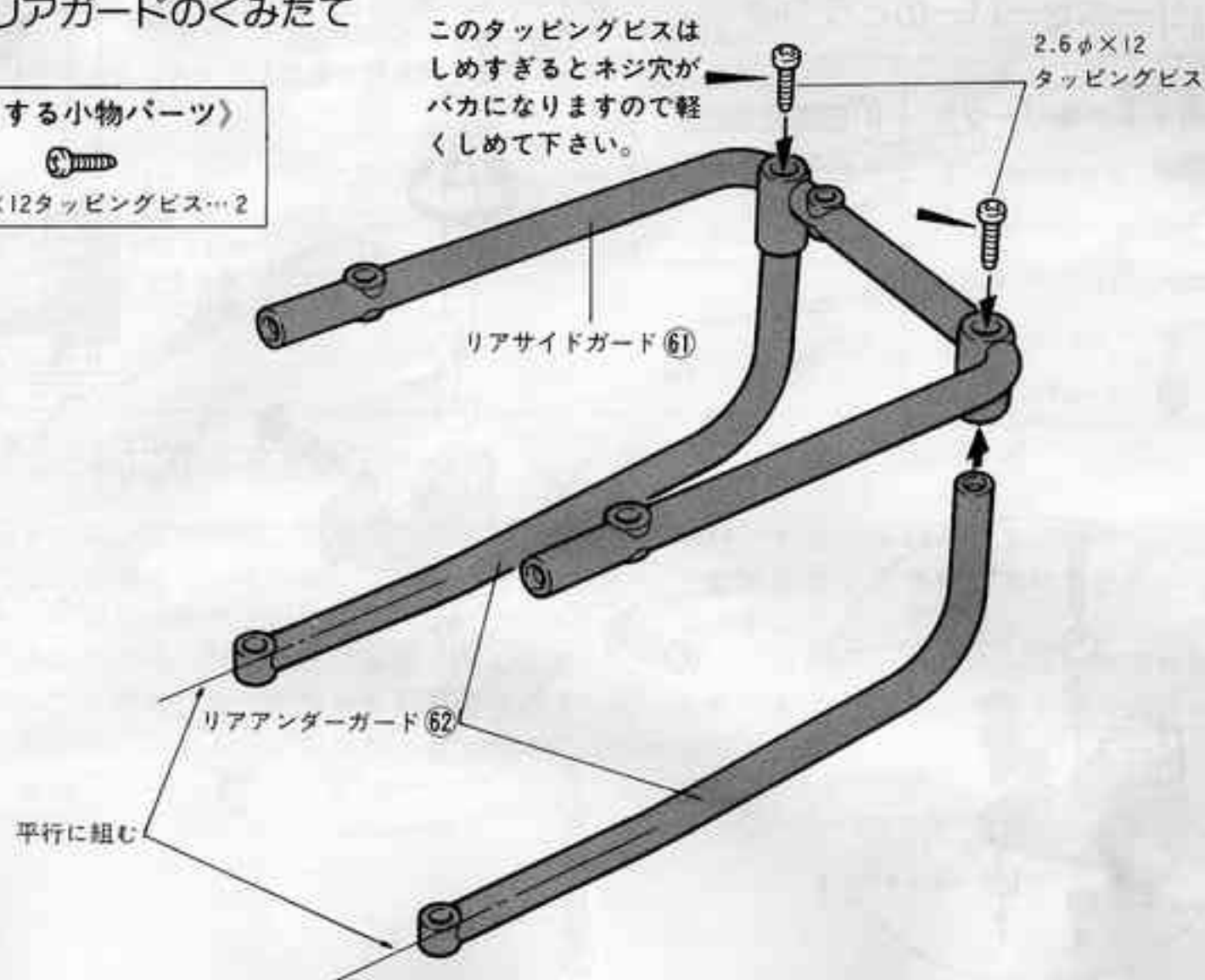
- ③ 3φ×6ビス…3



7 リアガードのくみため

〈使用する小物パーツ〉

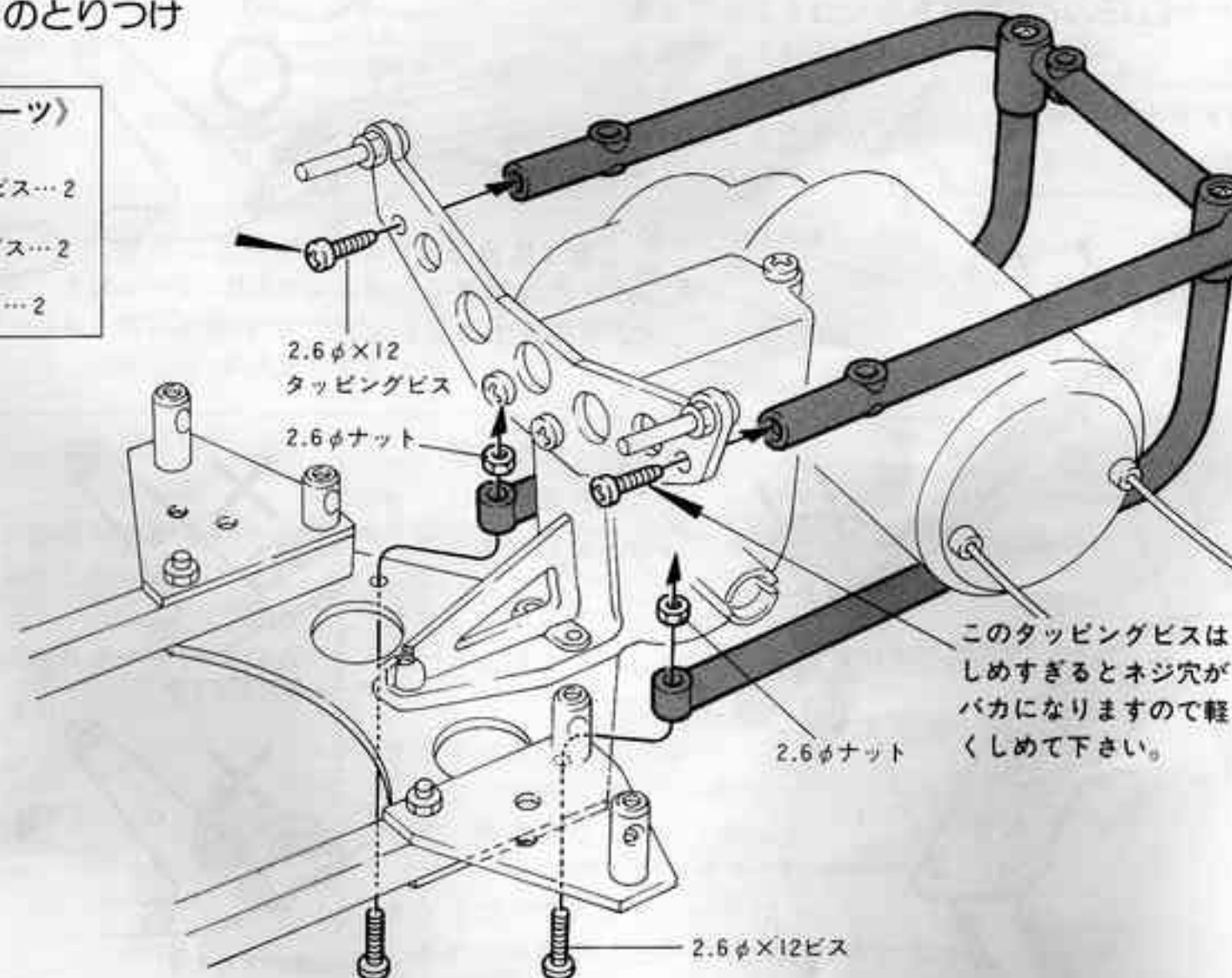
- ③ 2.6φ×12タッピングビス…2



8 リアガードのとりつけ

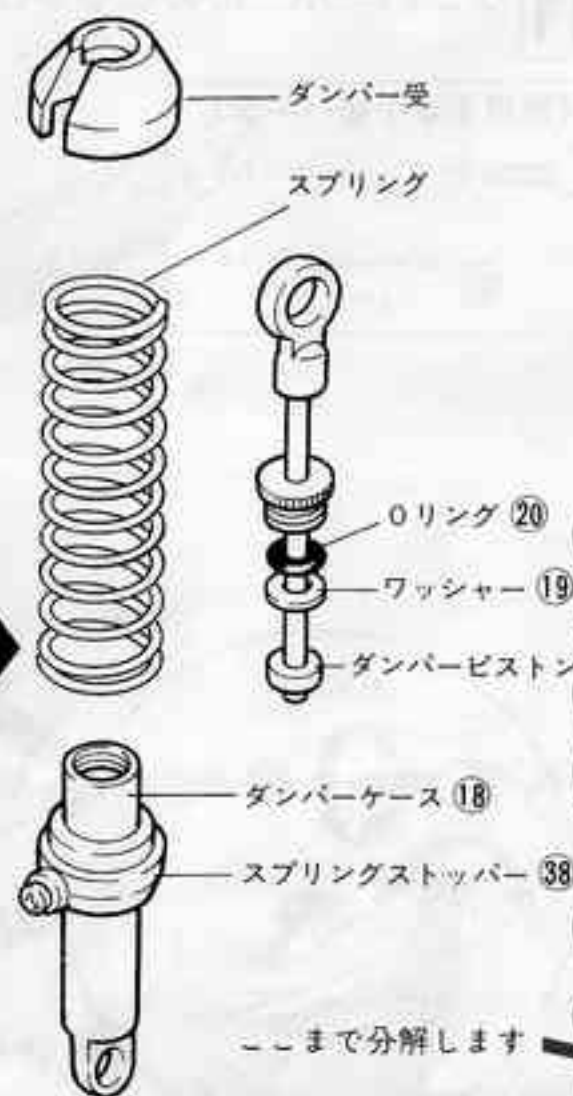
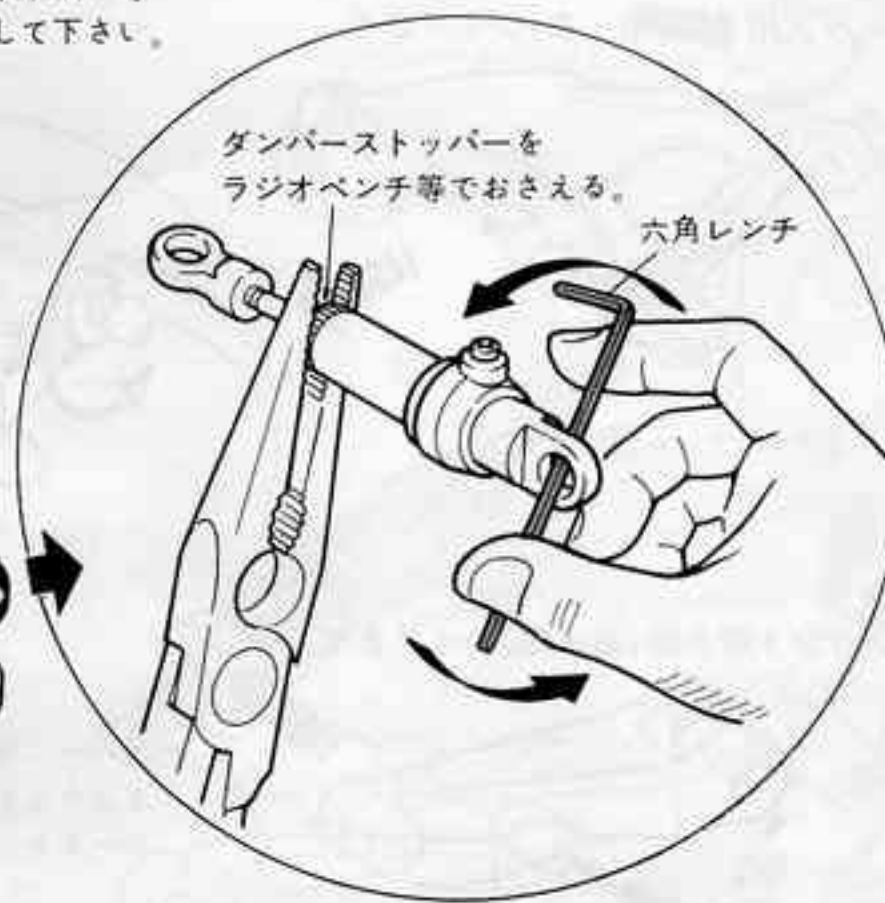
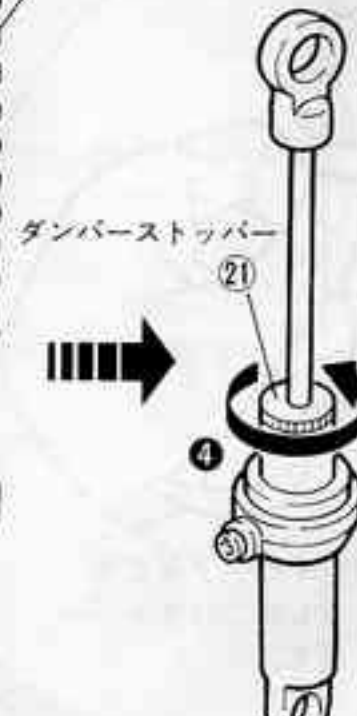
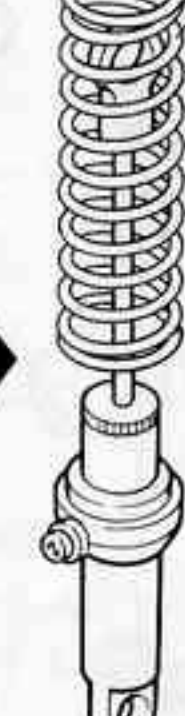
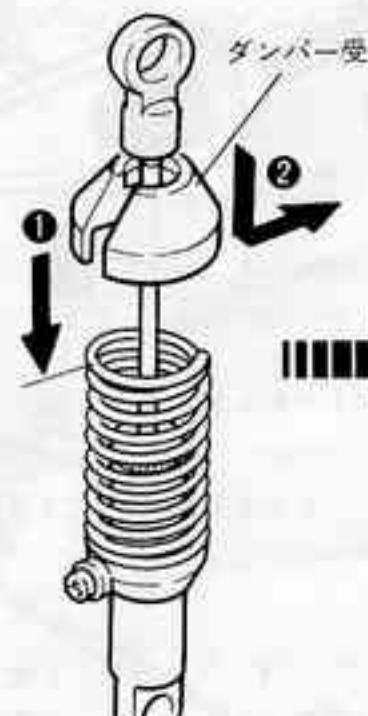
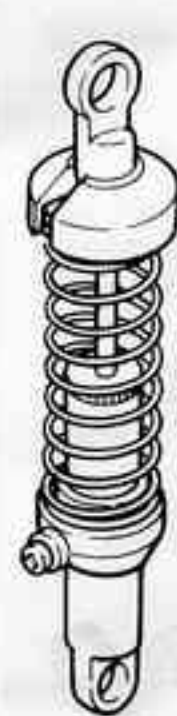
〈使用する小物パーツ〉

- ③ 2.6φ×12
タッピングビス…2
- ③ 2.6φ×12ビス…2
- ③ 2.6φナット…2



9 ダンパーの分解

★ダンパーは組み立て済となっていますがオイルを入れるため分解して下さい。フロント用とリア用ではパーツが異なるものがありますので1本ずつ分解し、オイルを入れ組み込んで下さい。



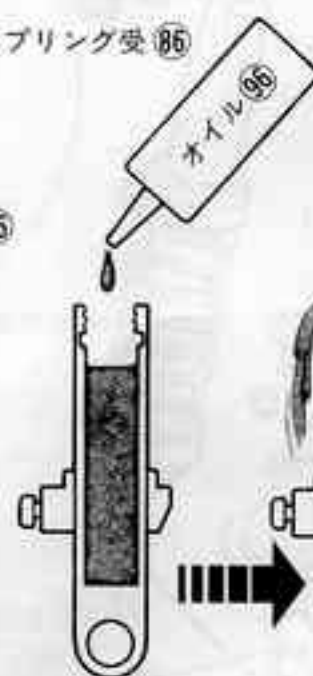
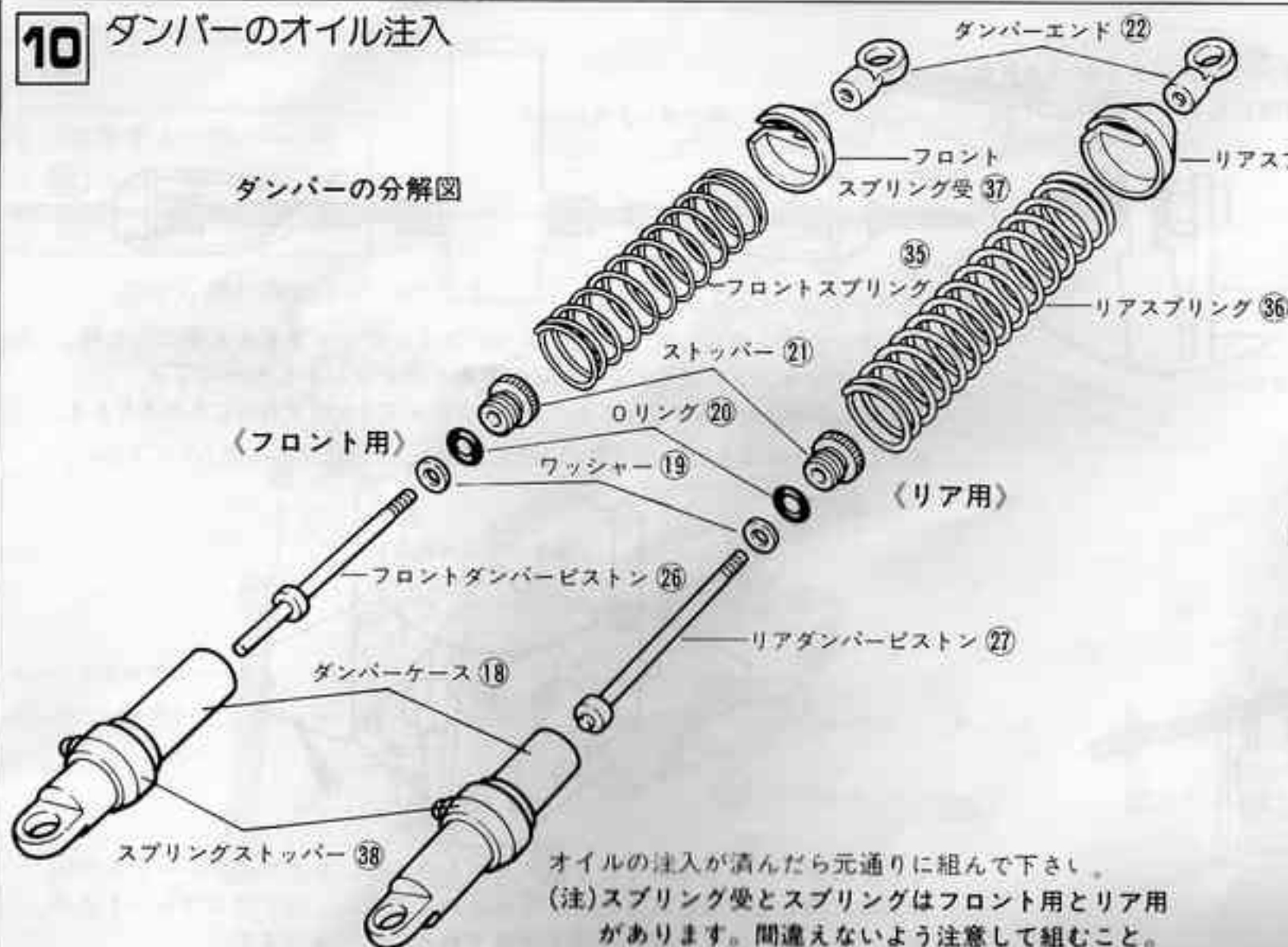
フロント用2本

リア用2本

---まで分解します

10 ダンパーのオイル注入

ダンパーの分解図



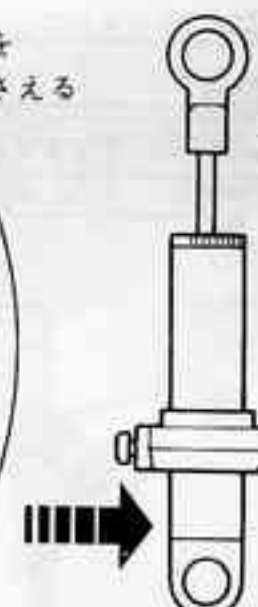
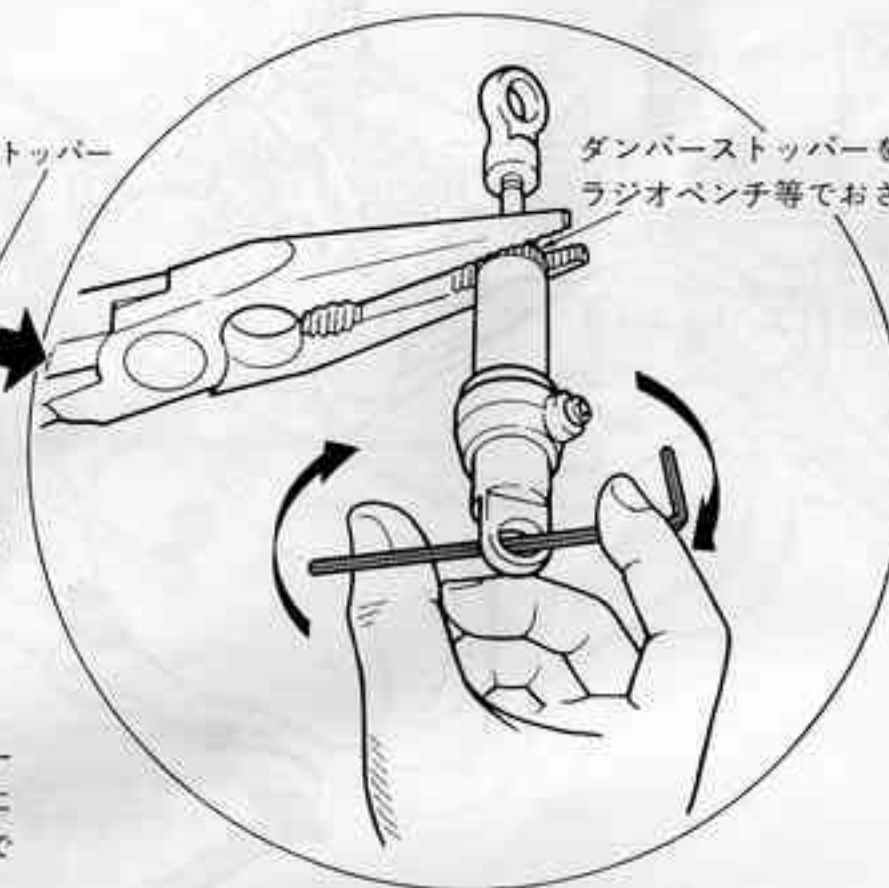
オイルを図の位置ぐらゐで入れる。



ピストンを一番下まで下げ、よけいなオイルを外に出して下さい。



ストッパーをケースにネジ込んで下さい。



ピストンを上下させスムーズに動くかを確認して下さい。

★スムーズに動かない時はオイルの量を少しへらして下さい。

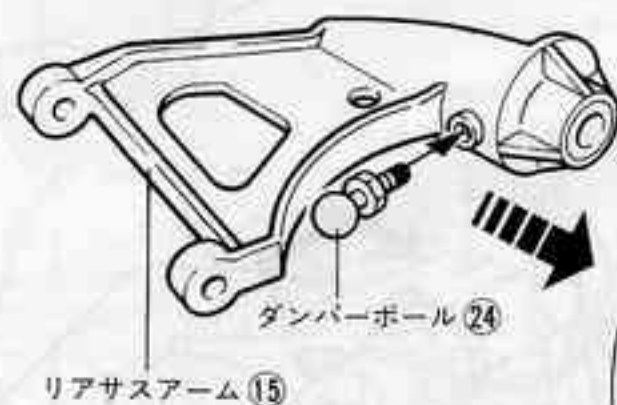
11 ダンパーボールのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

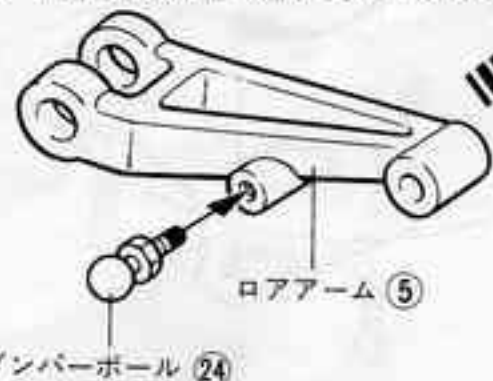
②④ ダンパーボール...4

①③ ボールナット...4
(3φナット)

リア用2個(右・左)つくります。



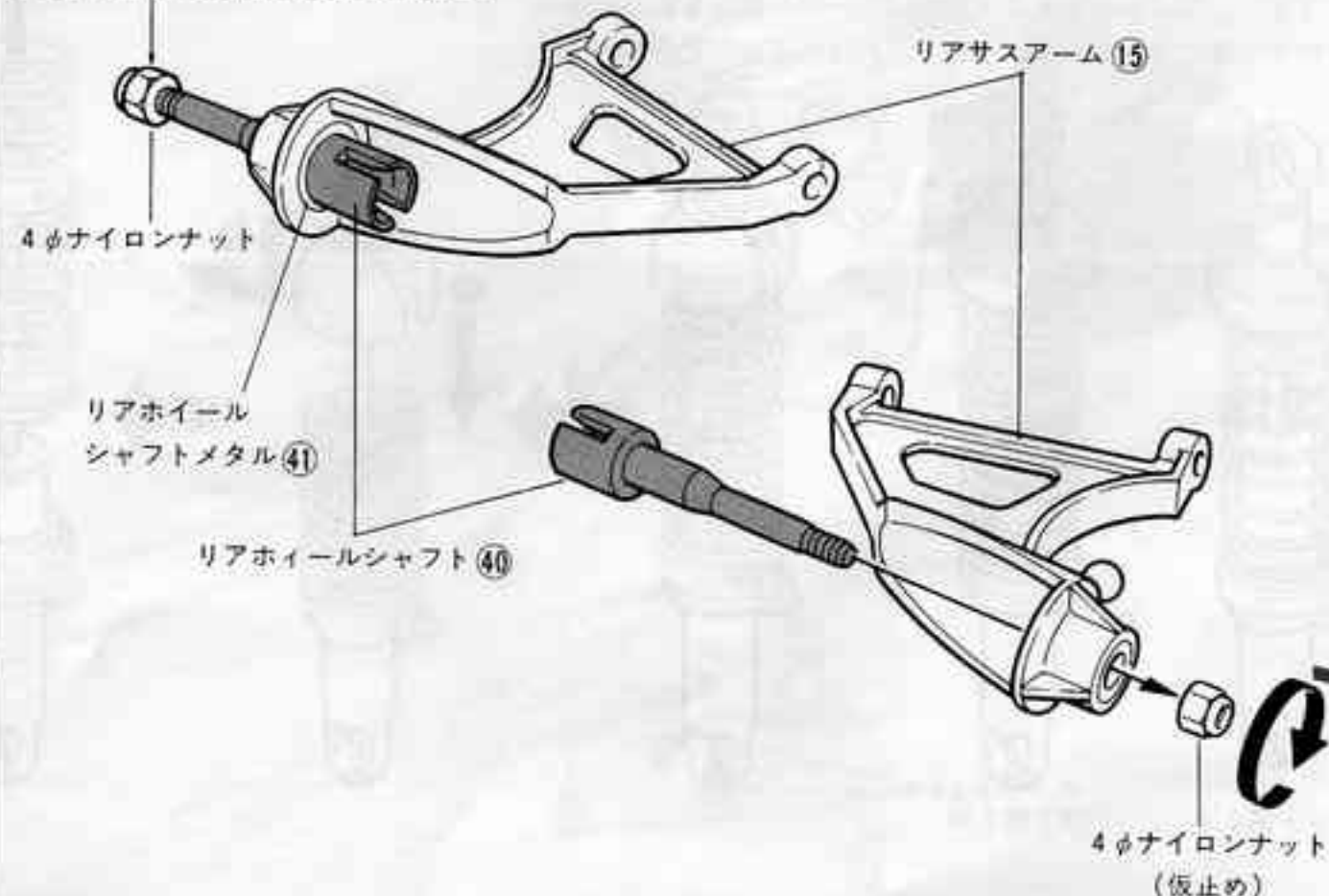
フロント用2個(右・左)つくります。



スパナ ラジオペンチなどで
3φナットをしめつけダンパー
ボールをとめる。

12 リアホイールシャフトのとりつけ

このナットはリアホイールシャフトが
ぬけて落ちない程度に軽くしめる。

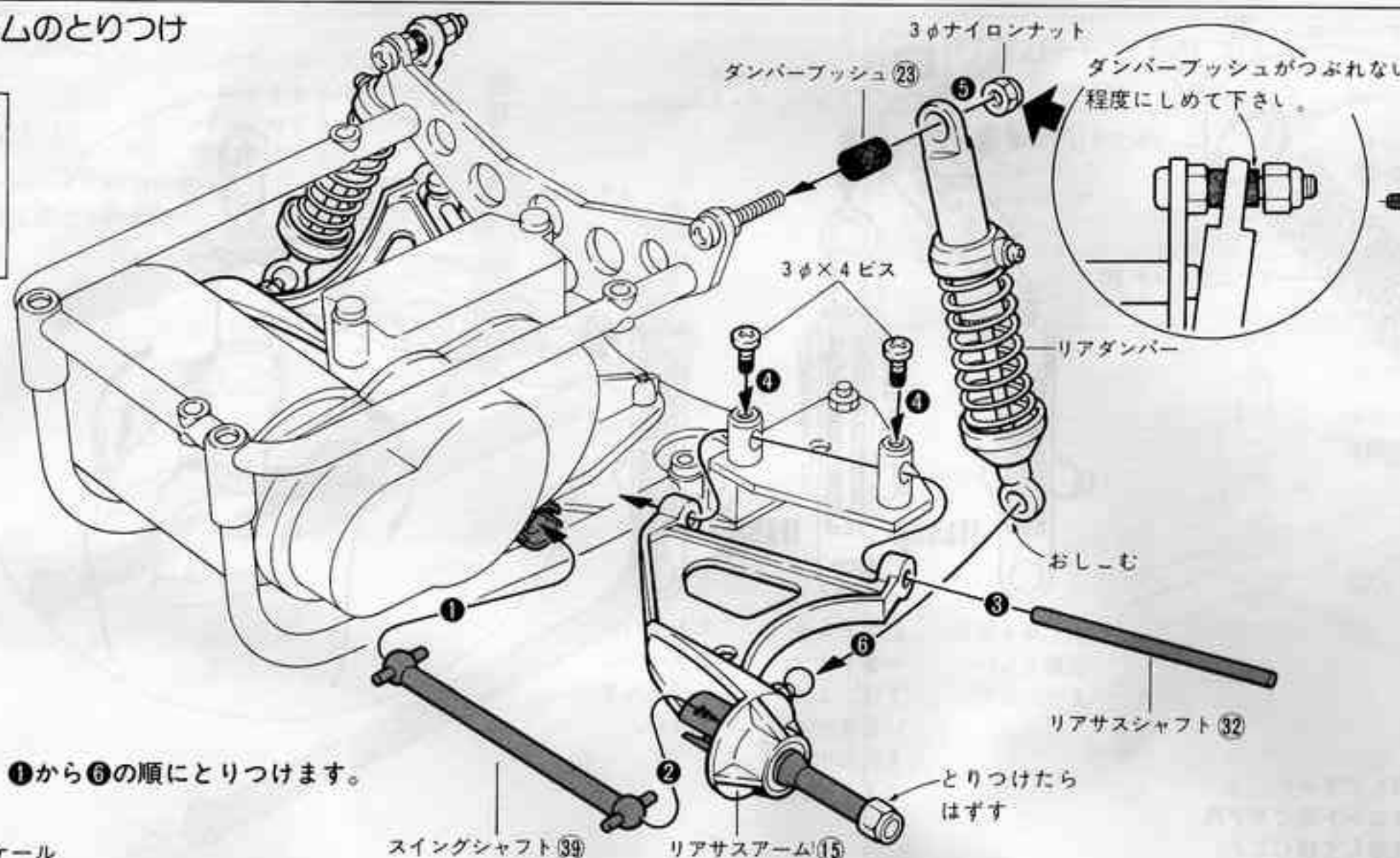


13 リアサスアームのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

③ 3φ×4ビス...4

② 3φナイロンナット...2

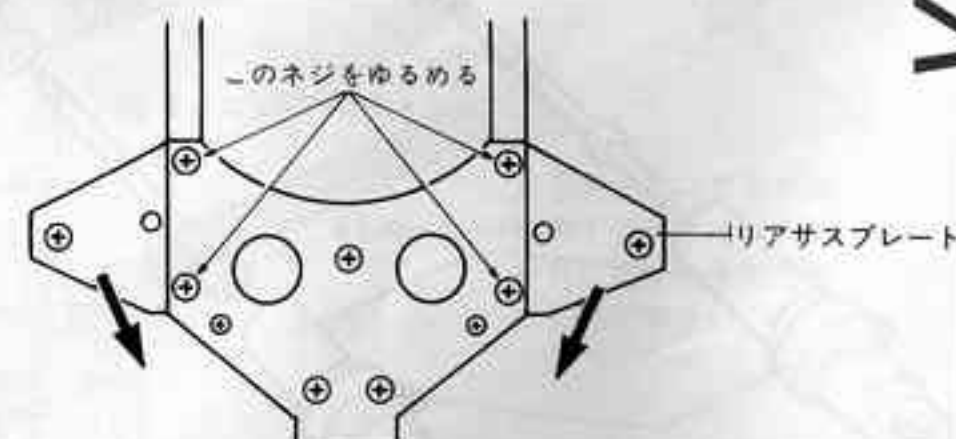
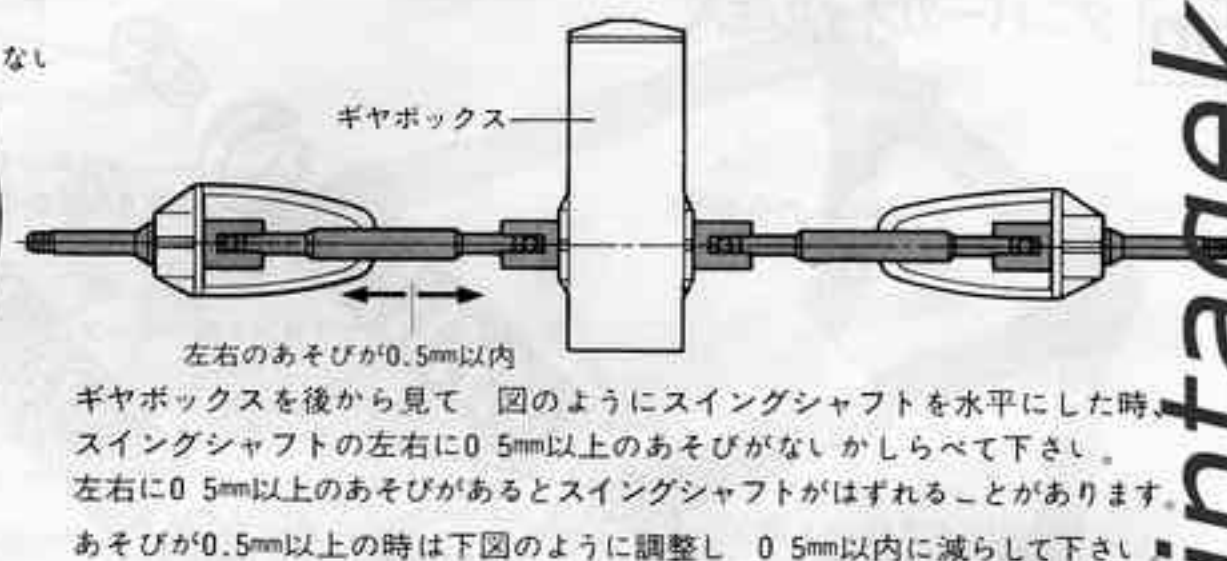


①から⑥の順にとりつけます。

スイングシャフト 39

リアサスアーム 15

とりつけたら
はずす

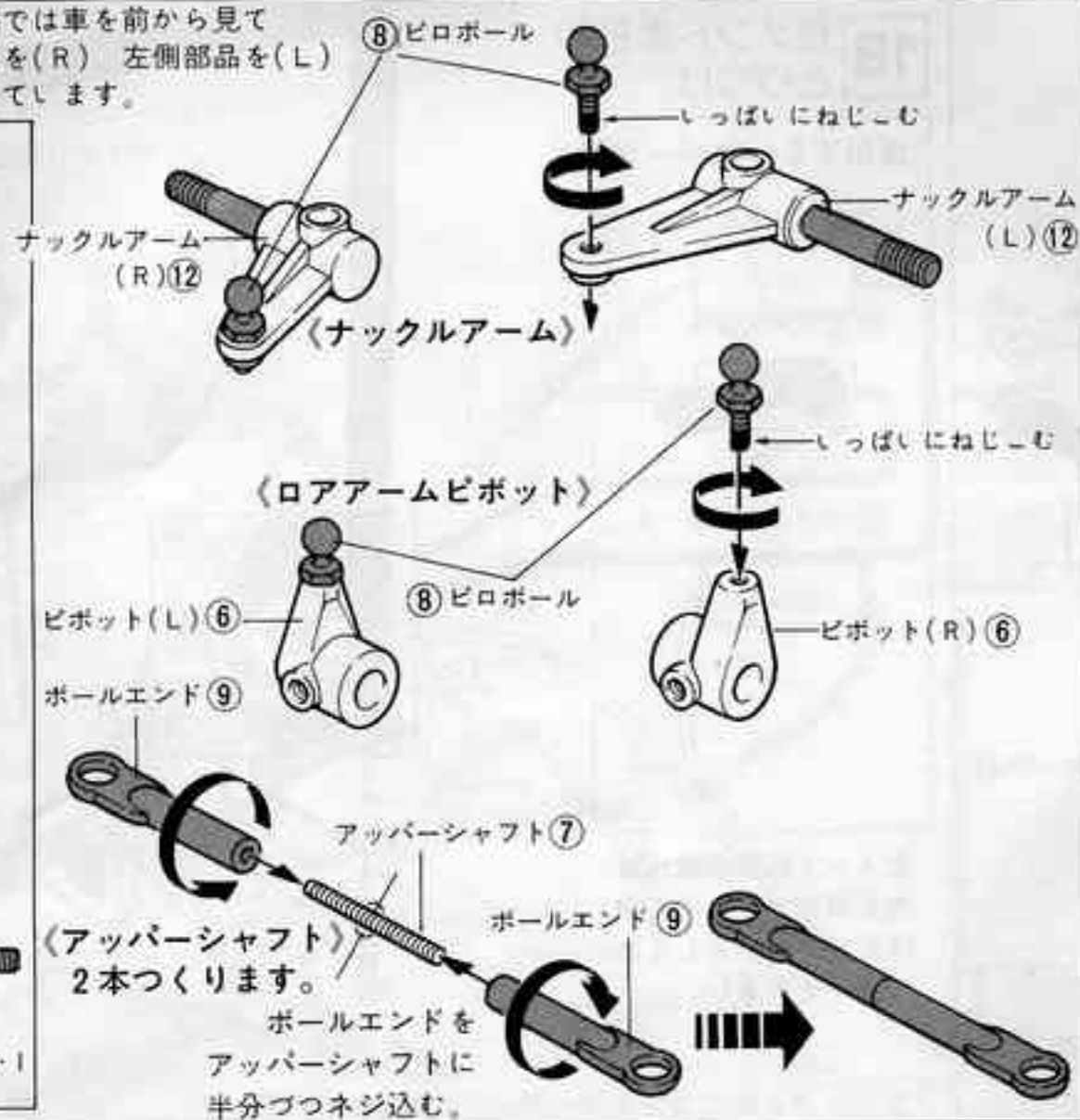
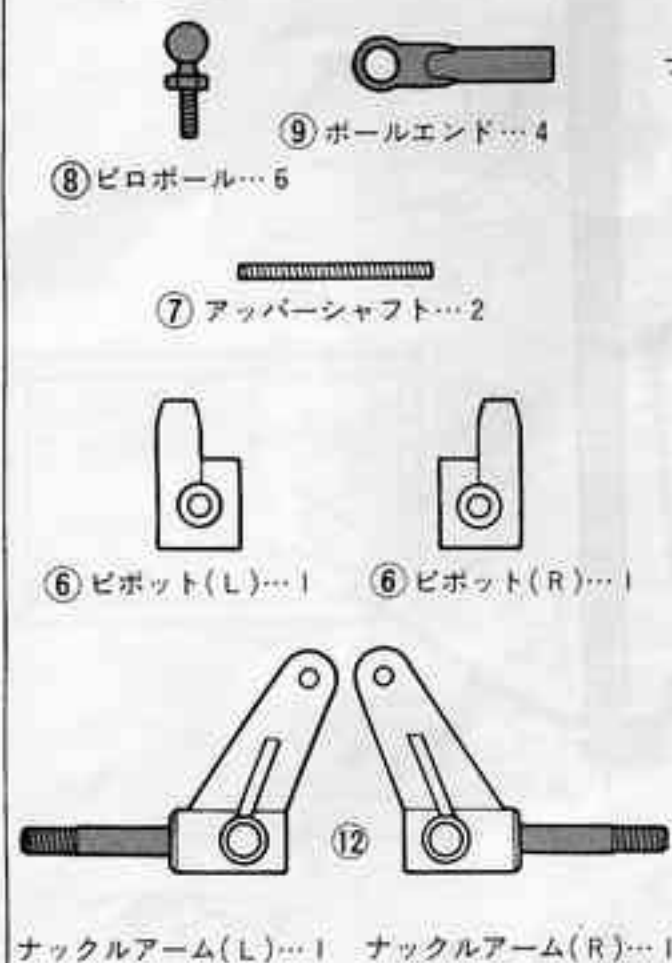


リアサスプレートを止めているビス4本をゆるめ、リアサスプレートを矢印の方向に押しながらかしきと止めて下さい。リアサスプレート止めビスがゆるむとスイングシャフトがはずれることがあります。

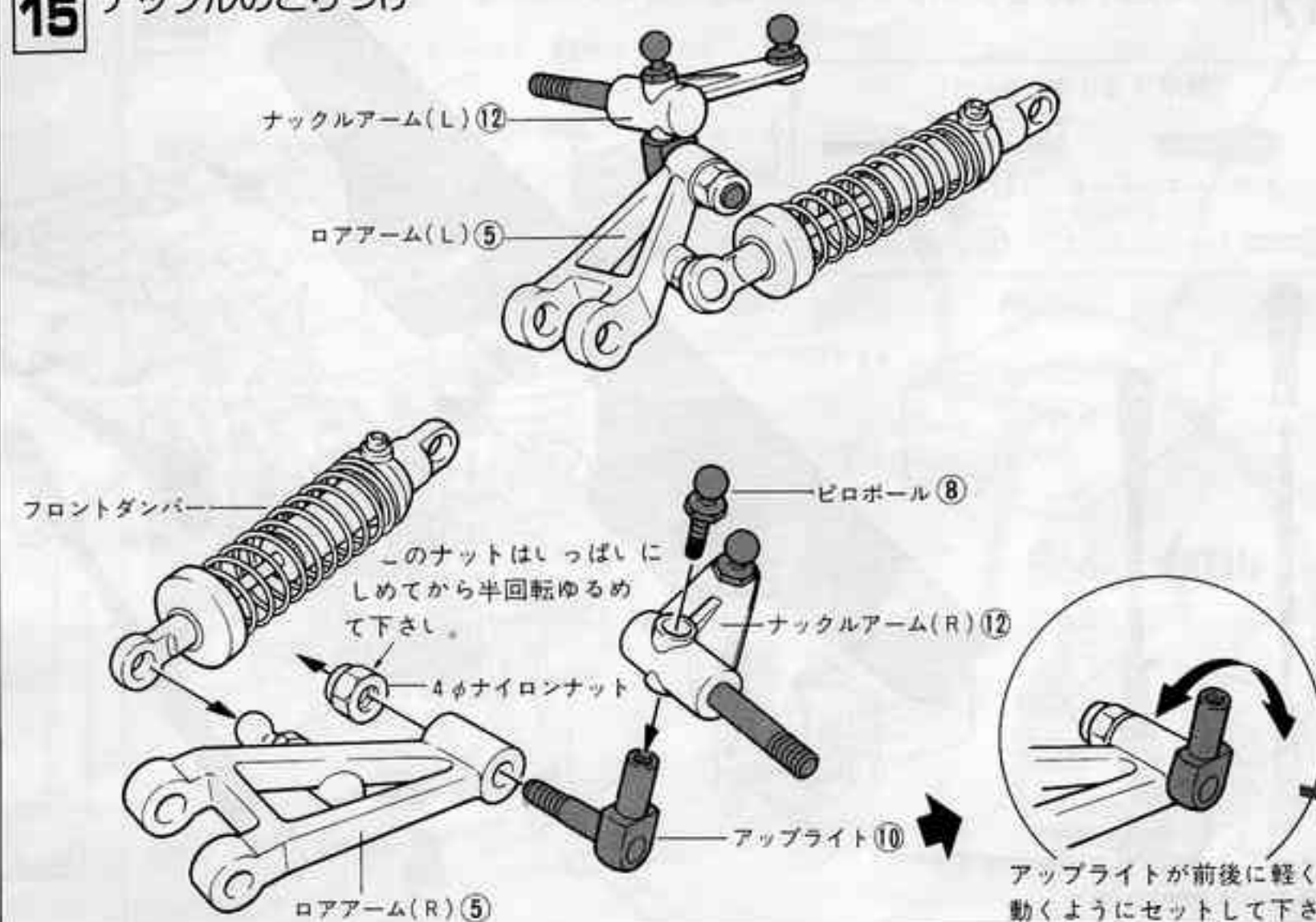
14 ナックルのくみだて

本説明書では車を前から見て
右側部品を(R) 左側部品を(L)
と表示しています。

〈使用する小物パーツ〉



15 ナックルのとりつけ

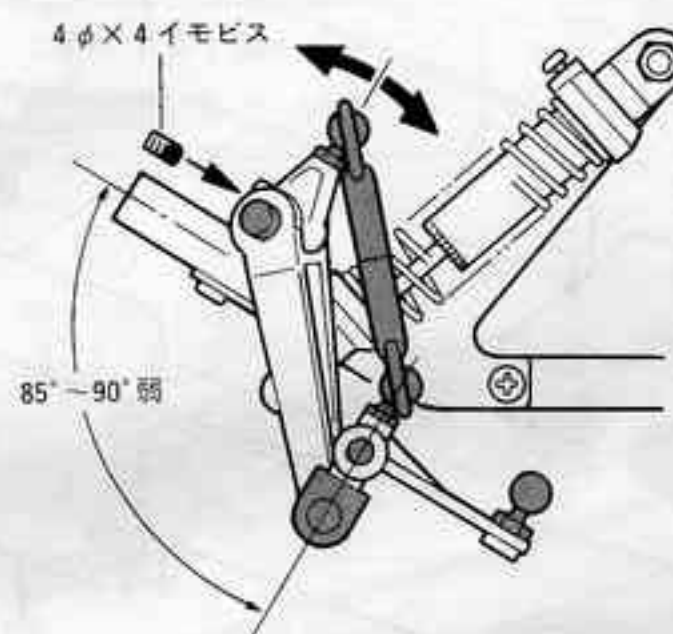
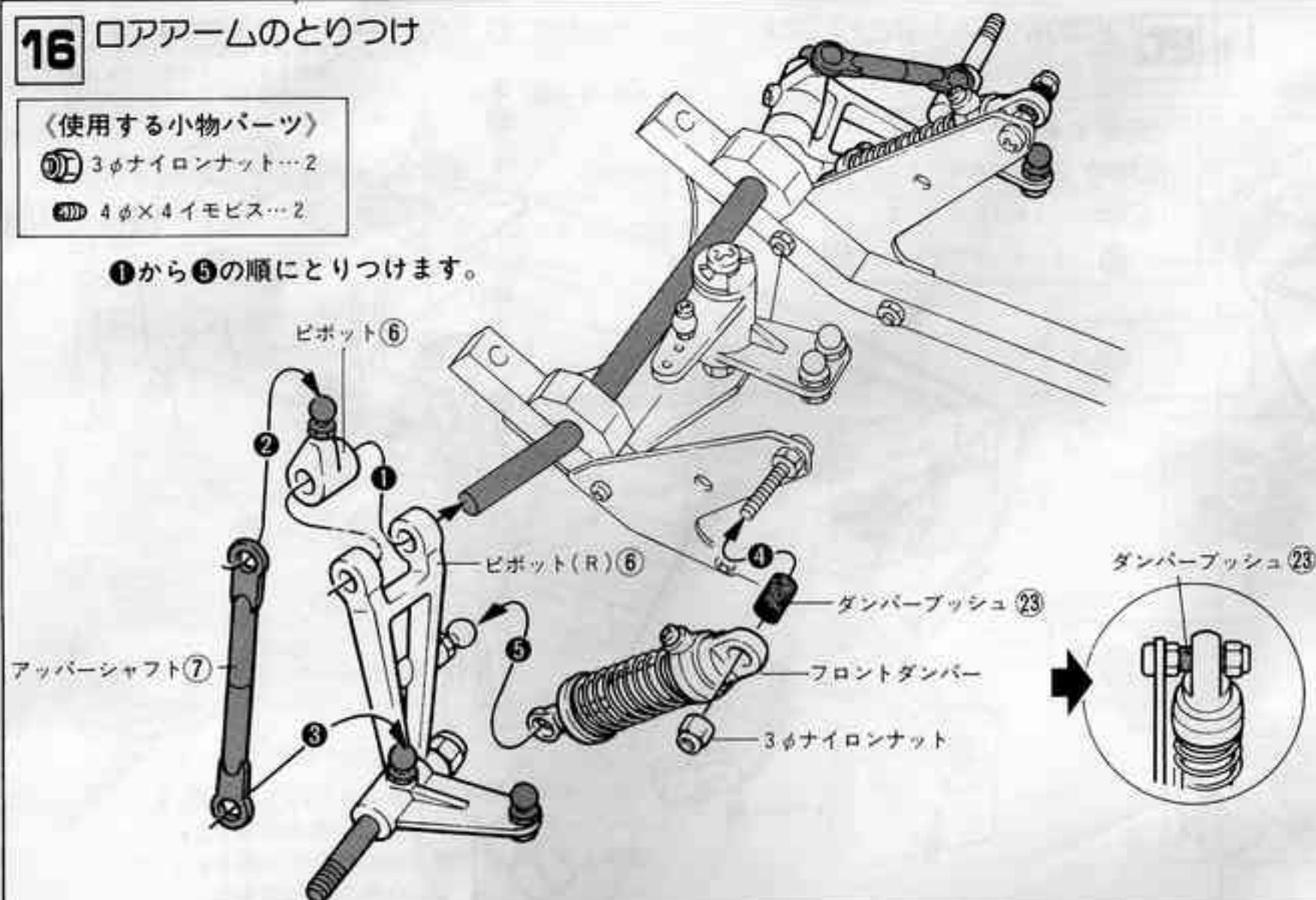


16 ロアアームのとりつけ

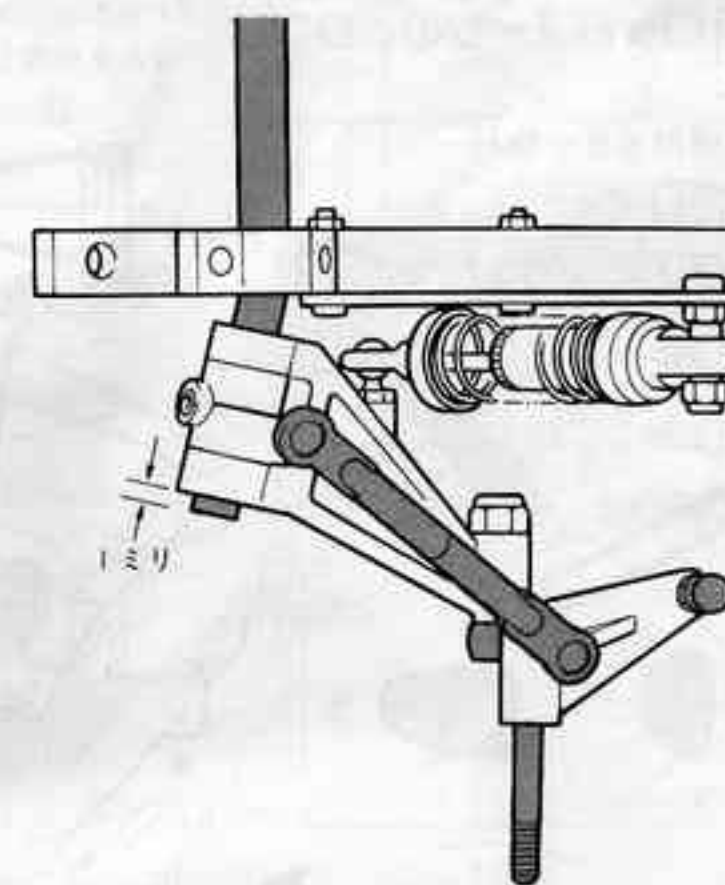
〈使用する小物パーツ〉

- ④ 3φナイロンナット...2
- ④ 4φ×4イモビス...2

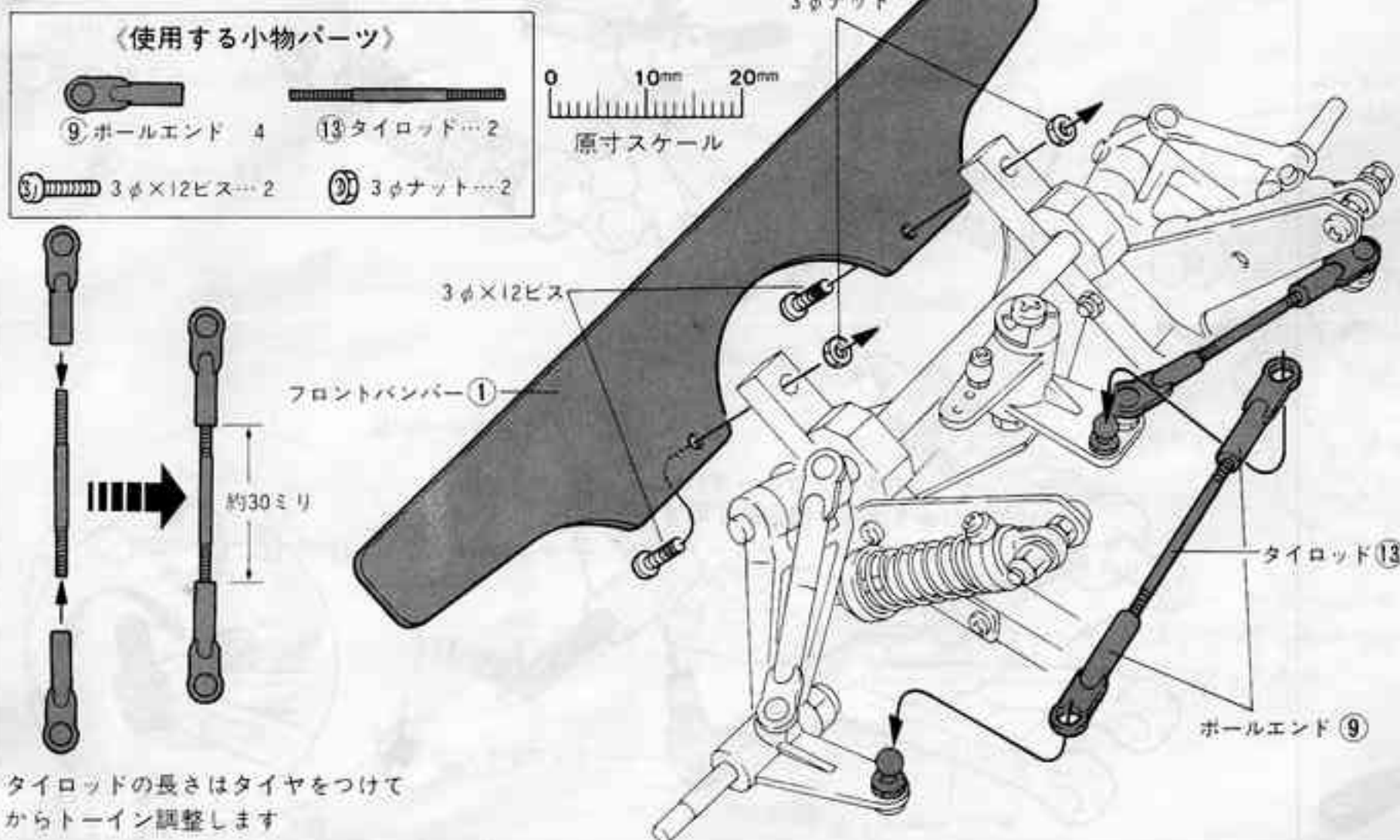
①から⑤の順にとりつけます。



上図のシャーシ前部とキングピンの角度を
約85°~90°位になるよう ピボットを矢印の
ように前後に動かし角度を合わせて下さい。



17 タイロッドのとりつけ



18 セメント抵抗のとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

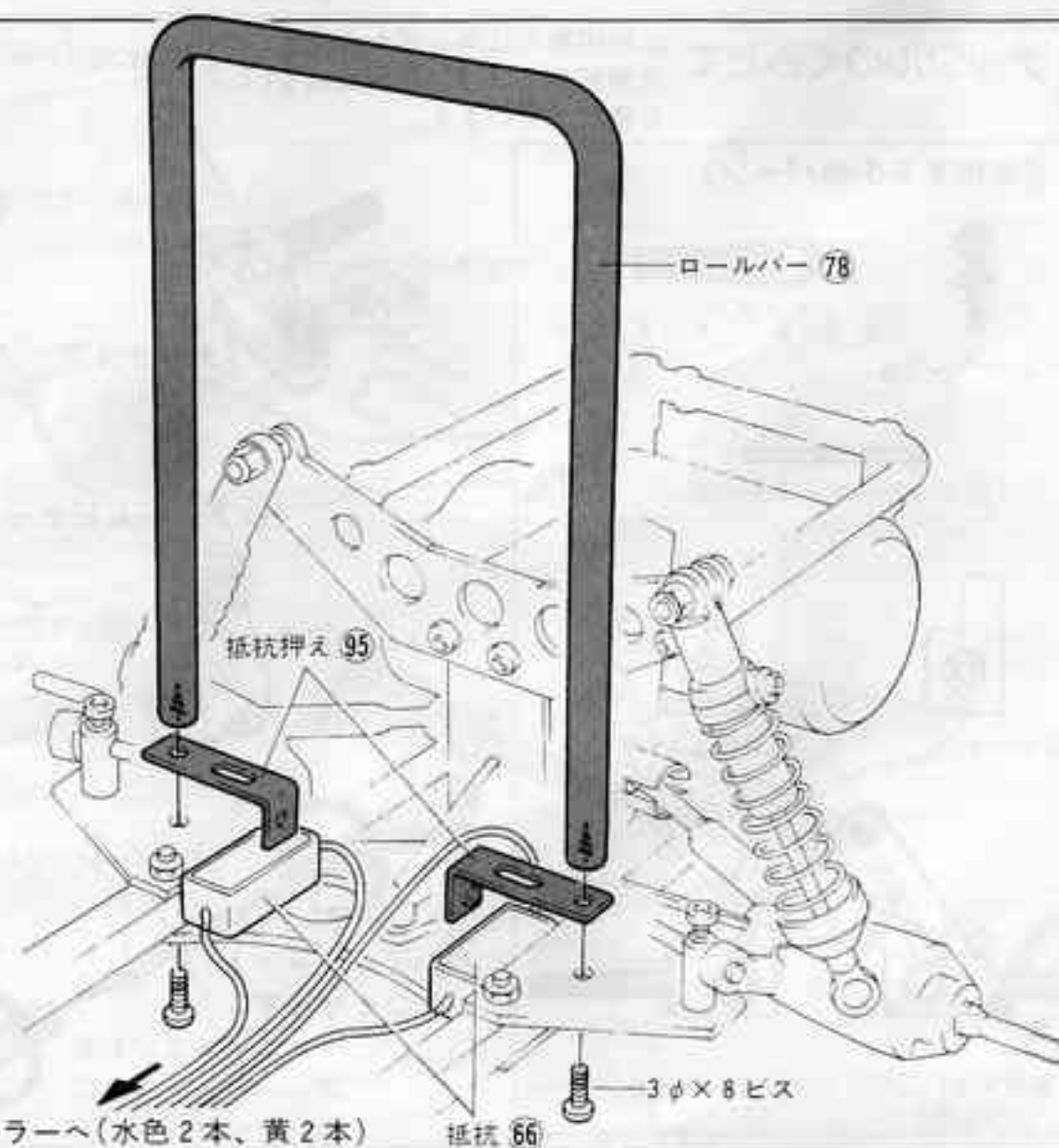
③ 3φ×8ビス 2

⑨5 抵抗押え金具 2

⑥6 セメント抵抗 2

セメント抵抗の根元は
大変折れやすいので曲
げたりせずやさしくあ
つがって下さい。

メカボックス内のコントローラーへ(水色2本、黄2本)



19 ロッドプツのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

⑨7 ボデーフック 1

⑦4 メカハッチフック 1

③ 3φ×8
タッピングビス 2

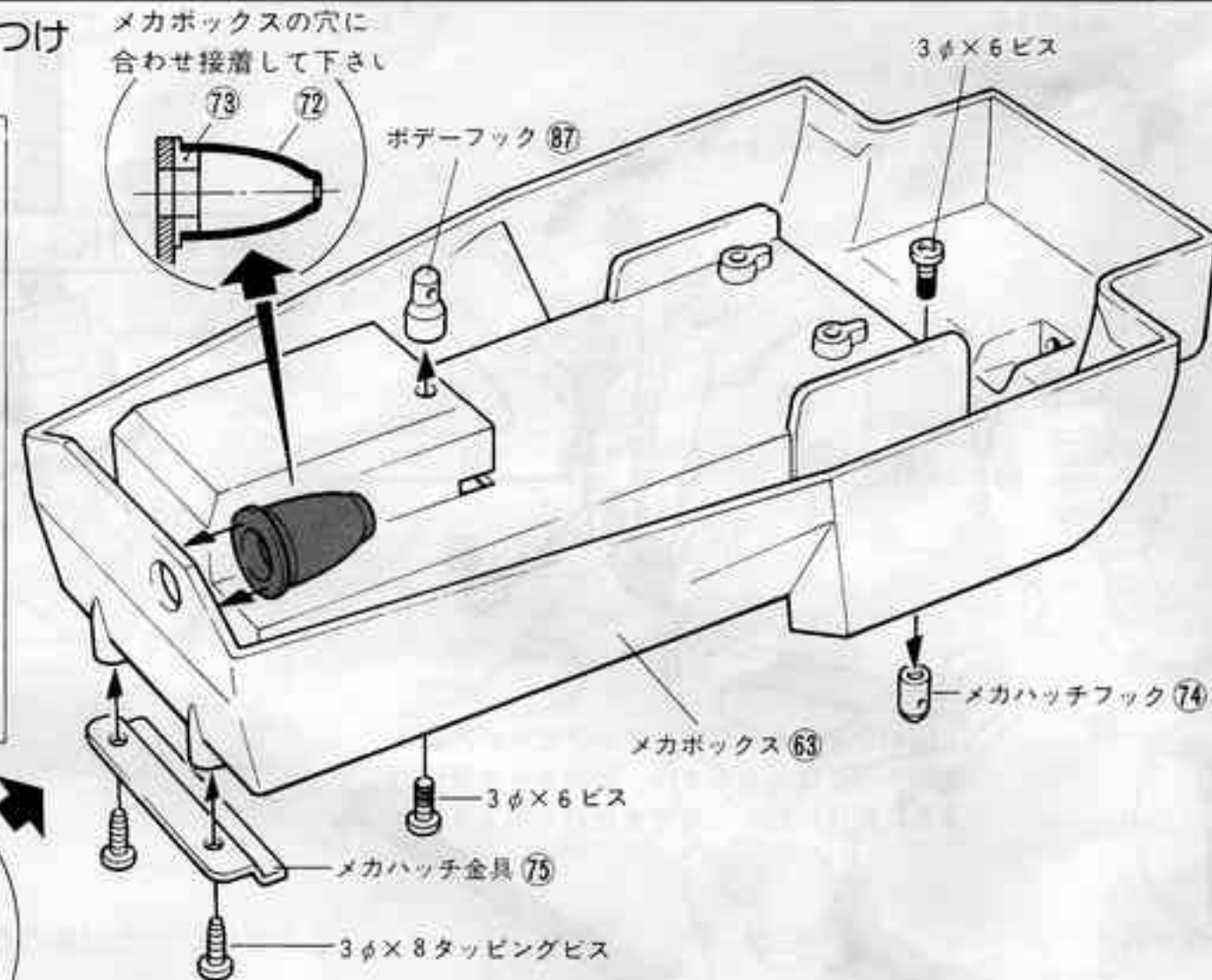
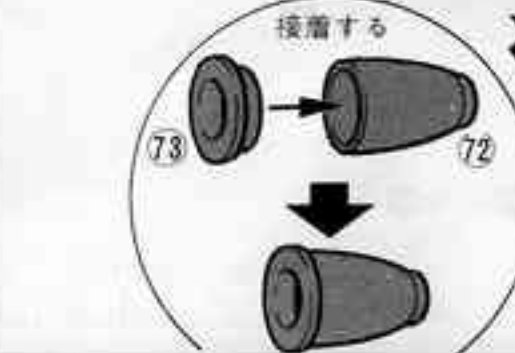
⑦ 3φ×6ビス 2

⑦5 メカハッチ金具 1

⑦3 ロッドリング 1

⑦2 ロッドブーツ 1

メカボックスの穴に
合わせ接着して下さい



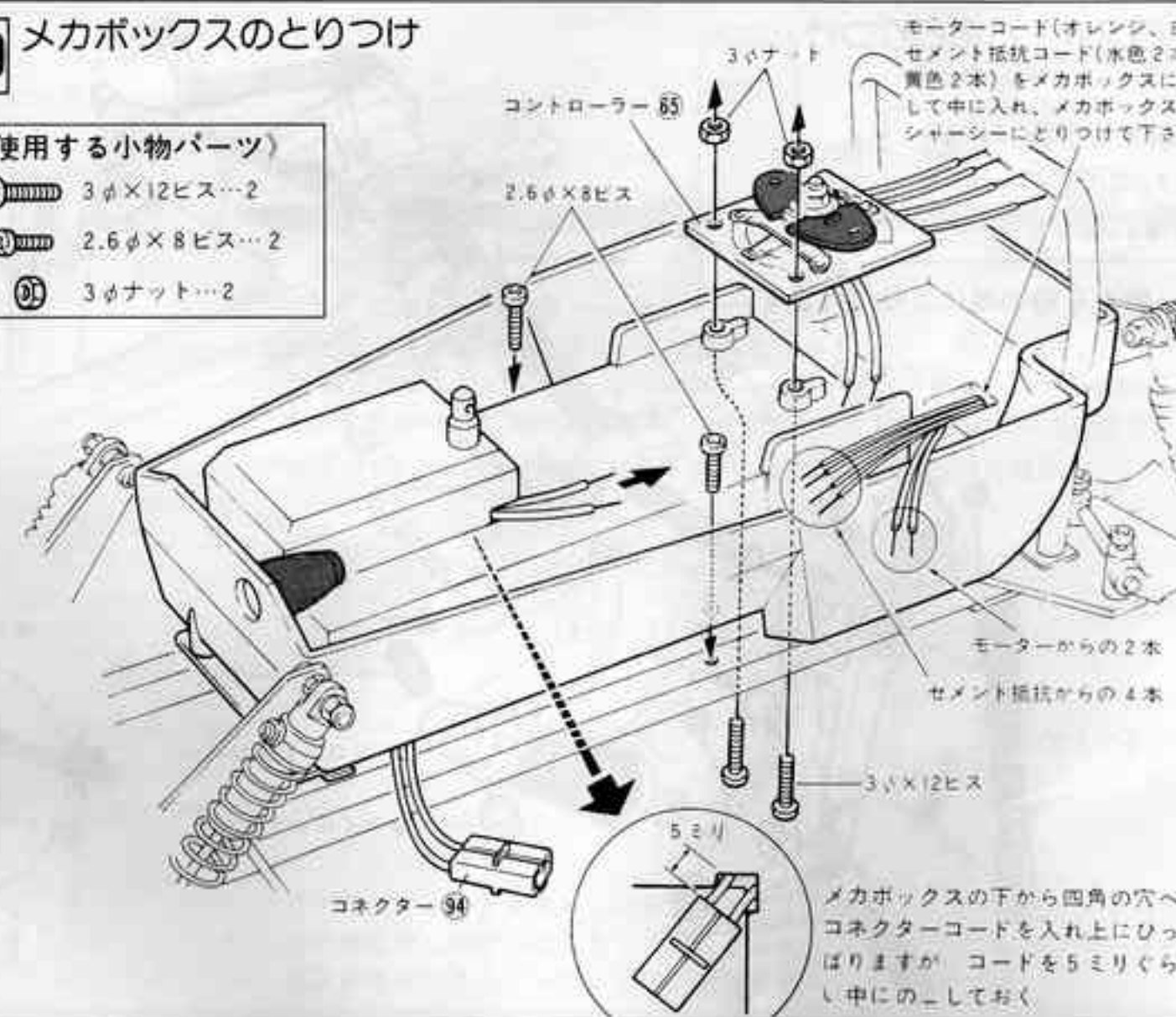
20 メカボックスのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

③ 3φ×12ビス 2

③ 2.6φ×8ビス 2

⑩ 3φナット 2



21



22



23

23

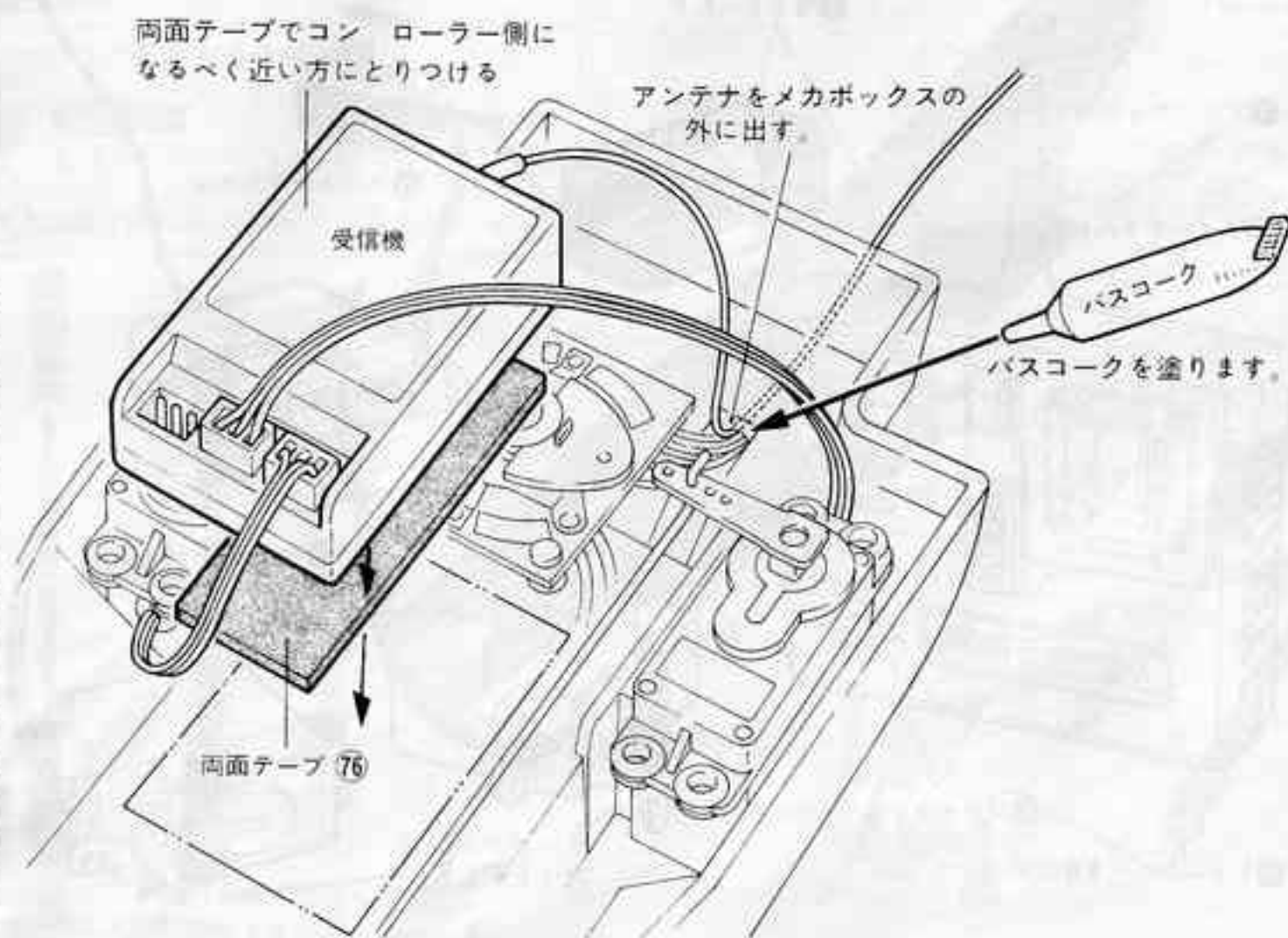


24

24 ステアリングサーボのとりつけ

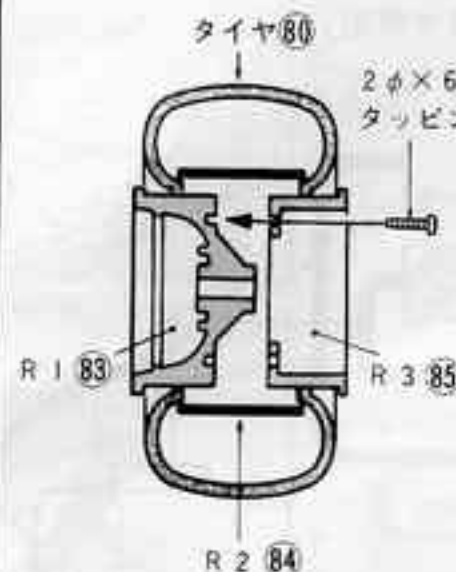


25 受信機のとつけ



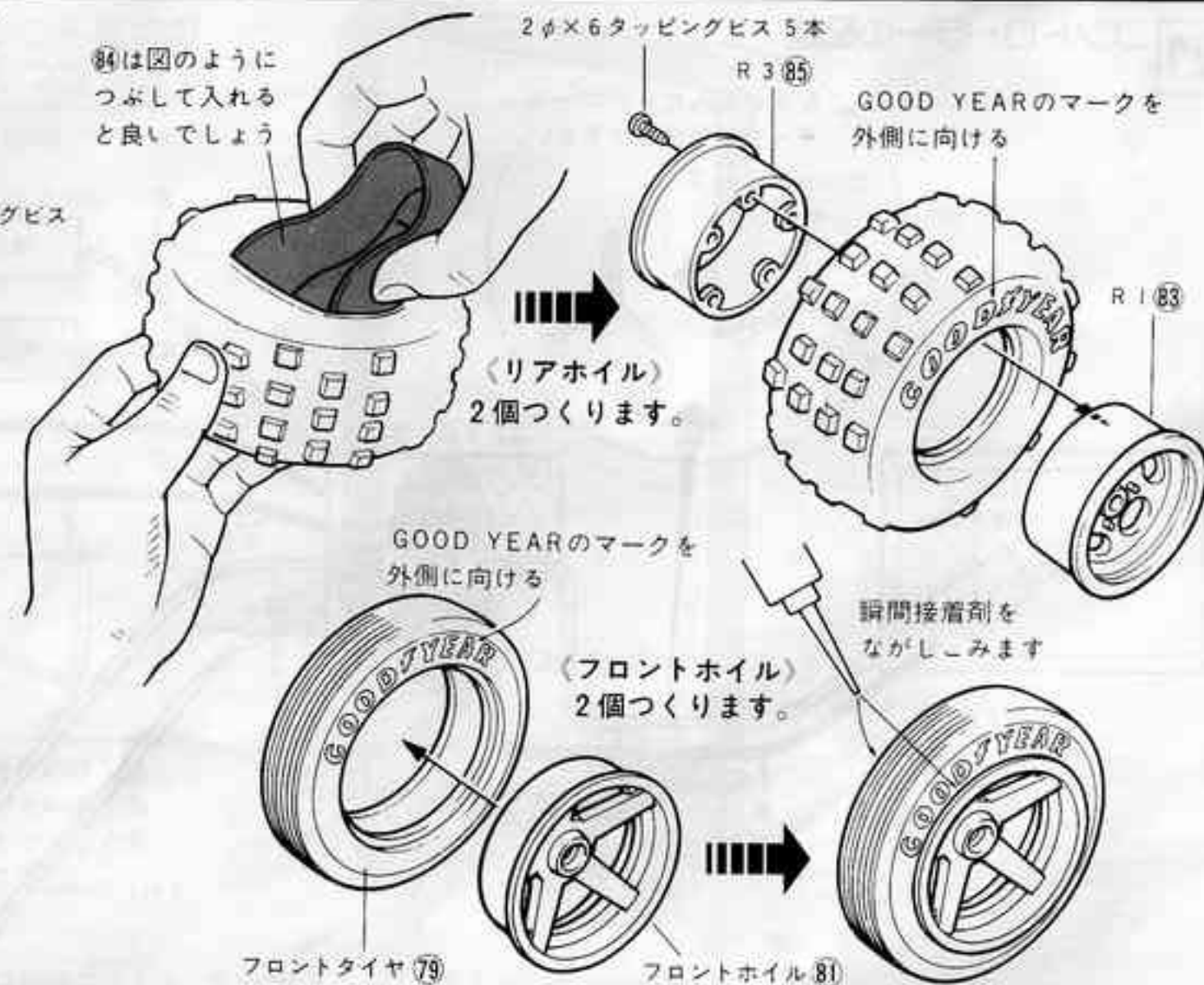
26 ホイルのくみだて

〈リアホイール断面図〉

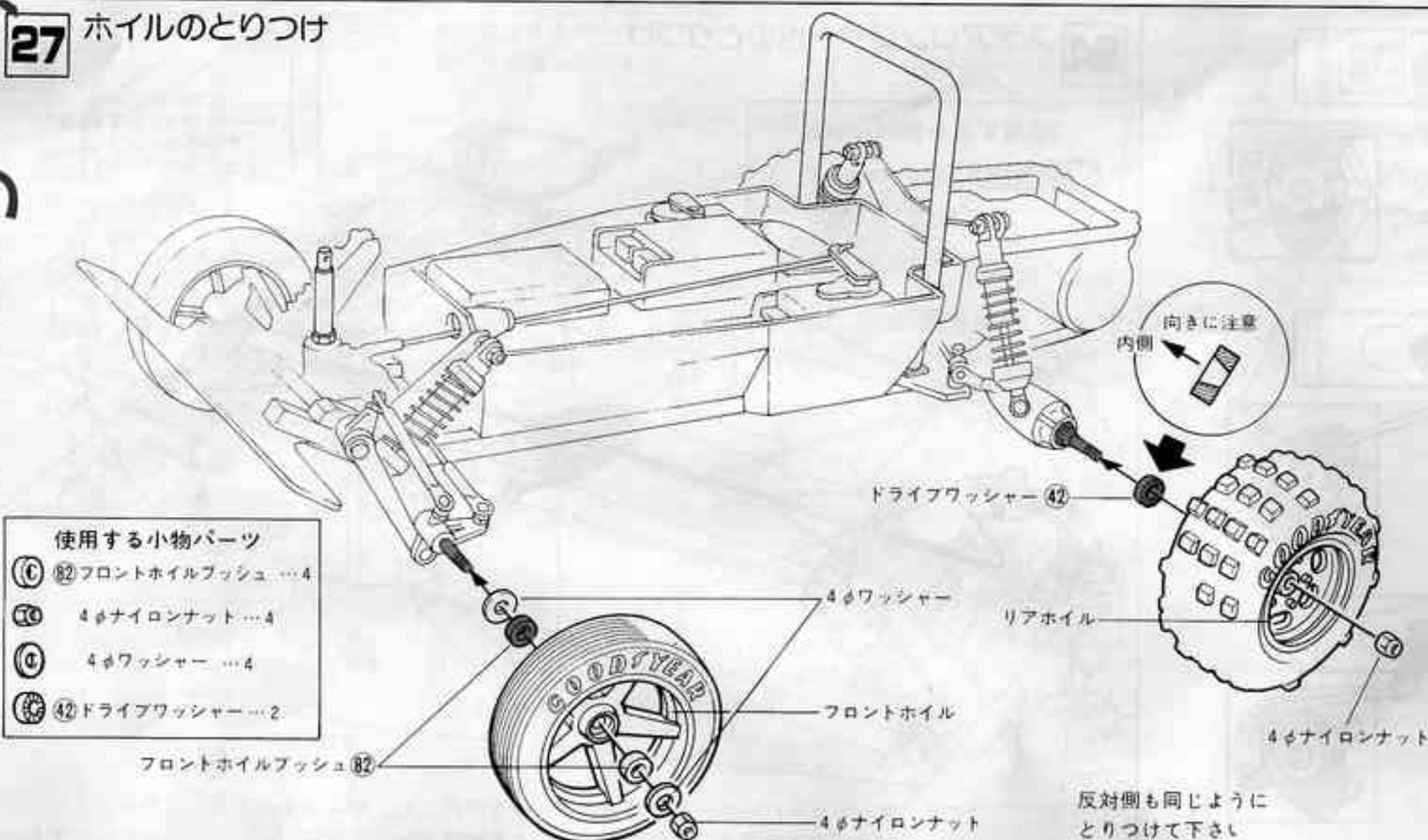


〈使用する小物パーツ〉

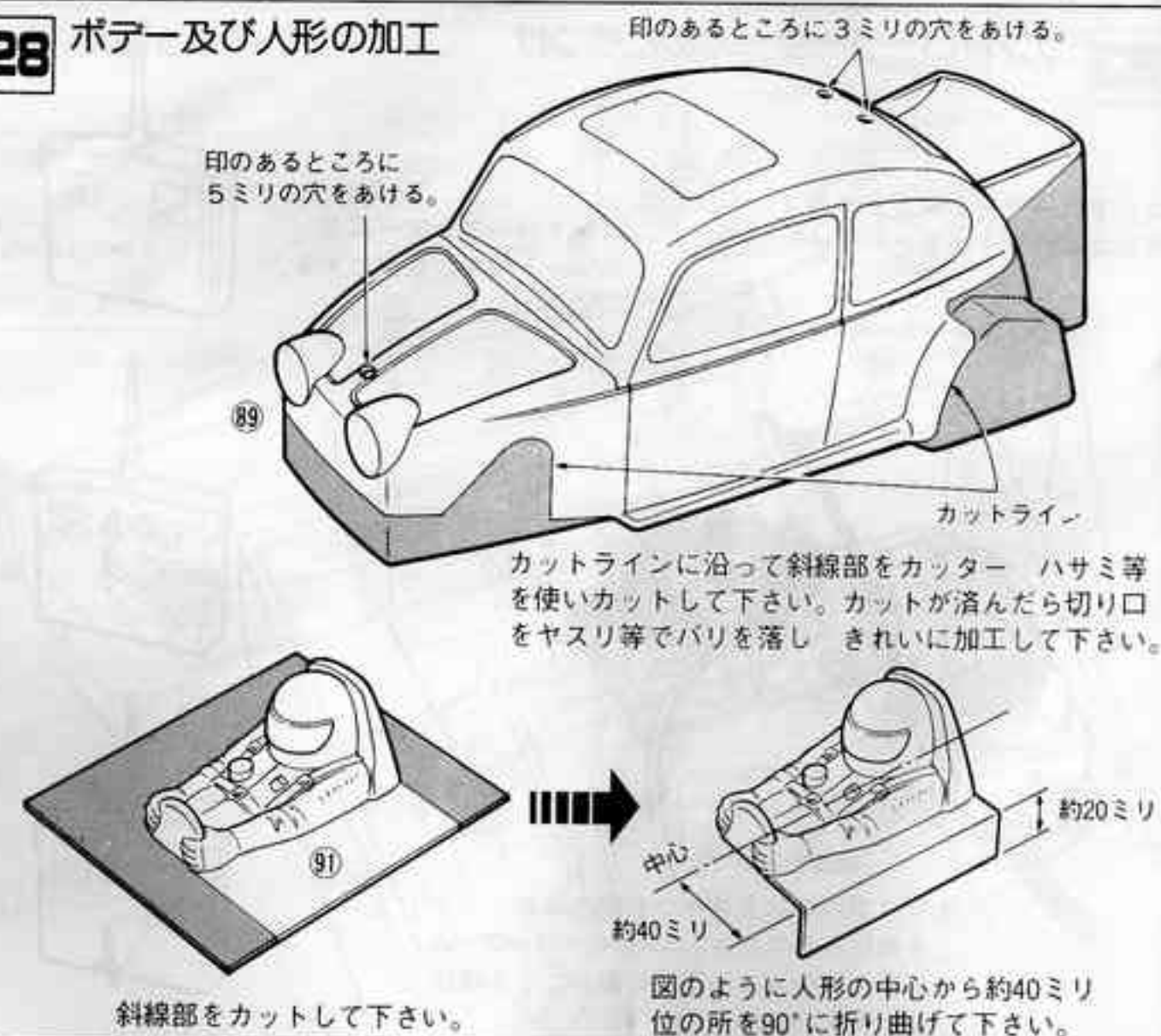
2φ×6 タッピングビス 10



27 ホイルのとつけ

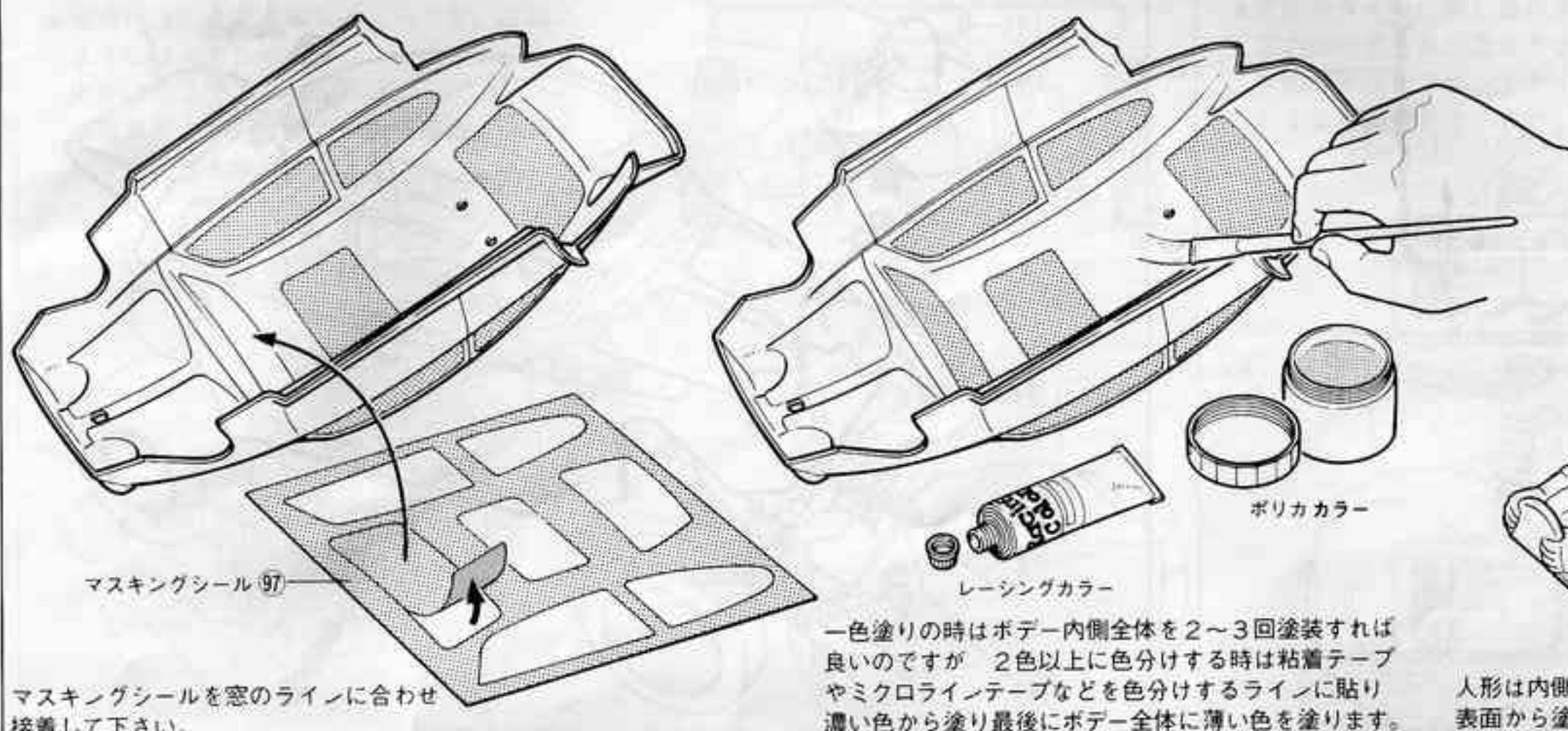


28 ボデー及び人形の加工



29 ボデー及び人形の塗装

ビートルのボデーはポリカーボネートという透明のプラスチック板をボデー型に成型したもので出来ています。ポリカーボ製のボデーを塗装するときは、裏側から行なった方がきれいに塗装できます。まず 塗料の付きを良くするために 中性洗剤を使いよく水洗いし手あか 油などを付けないようにして乾かして下さい。透明に残す窓などをマスキングシールでふさいで下さい。マスキング



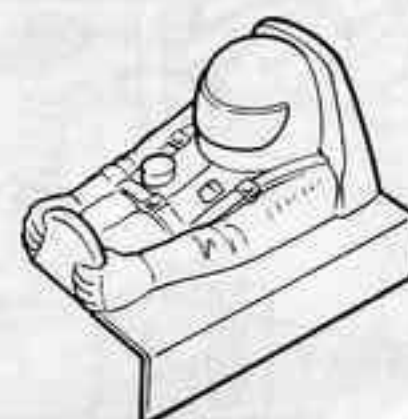
● シールはしっかりと押しつけるようにして貼り すきまから塗料がしみこまないように注意して下さい。塗料はアクリル系水性塗料があつかいやすくシンナーを含んでいないので安全です。京商ではポリカーボ専用塗料としてポリカカラー又はレーシングカラーを発売しております。

《使用する小物パーツ》

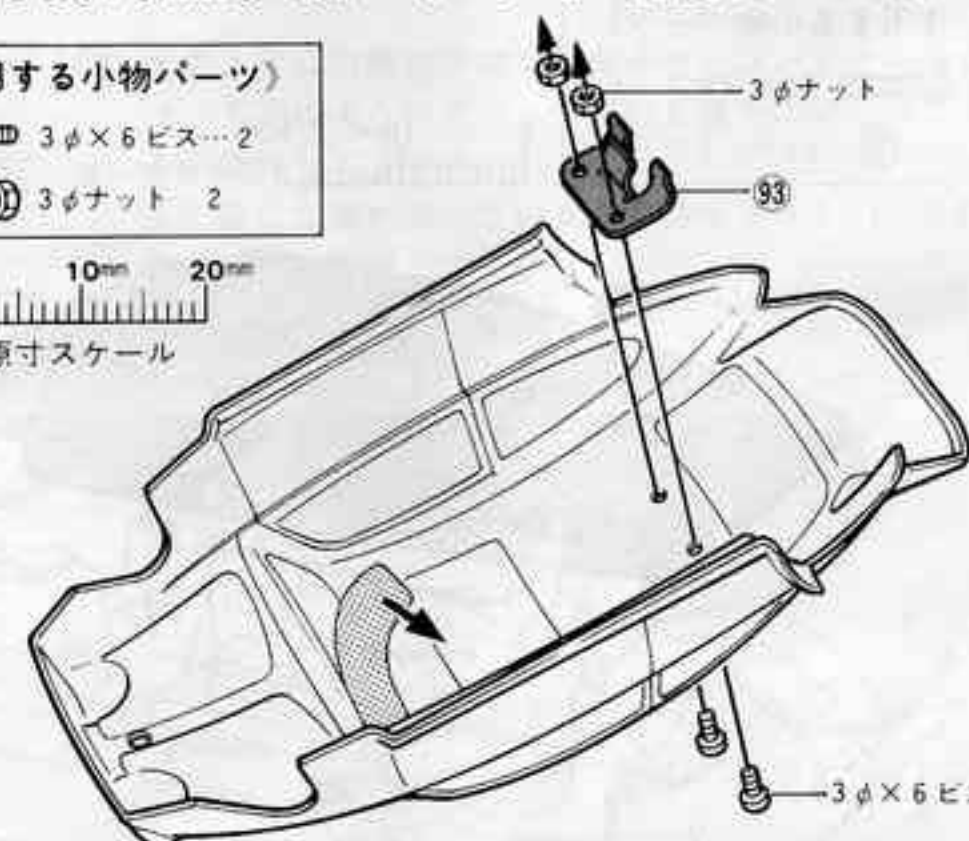
3φ×6ビス...2

3φナット 2

0 10mm 20mm
原寸スケール

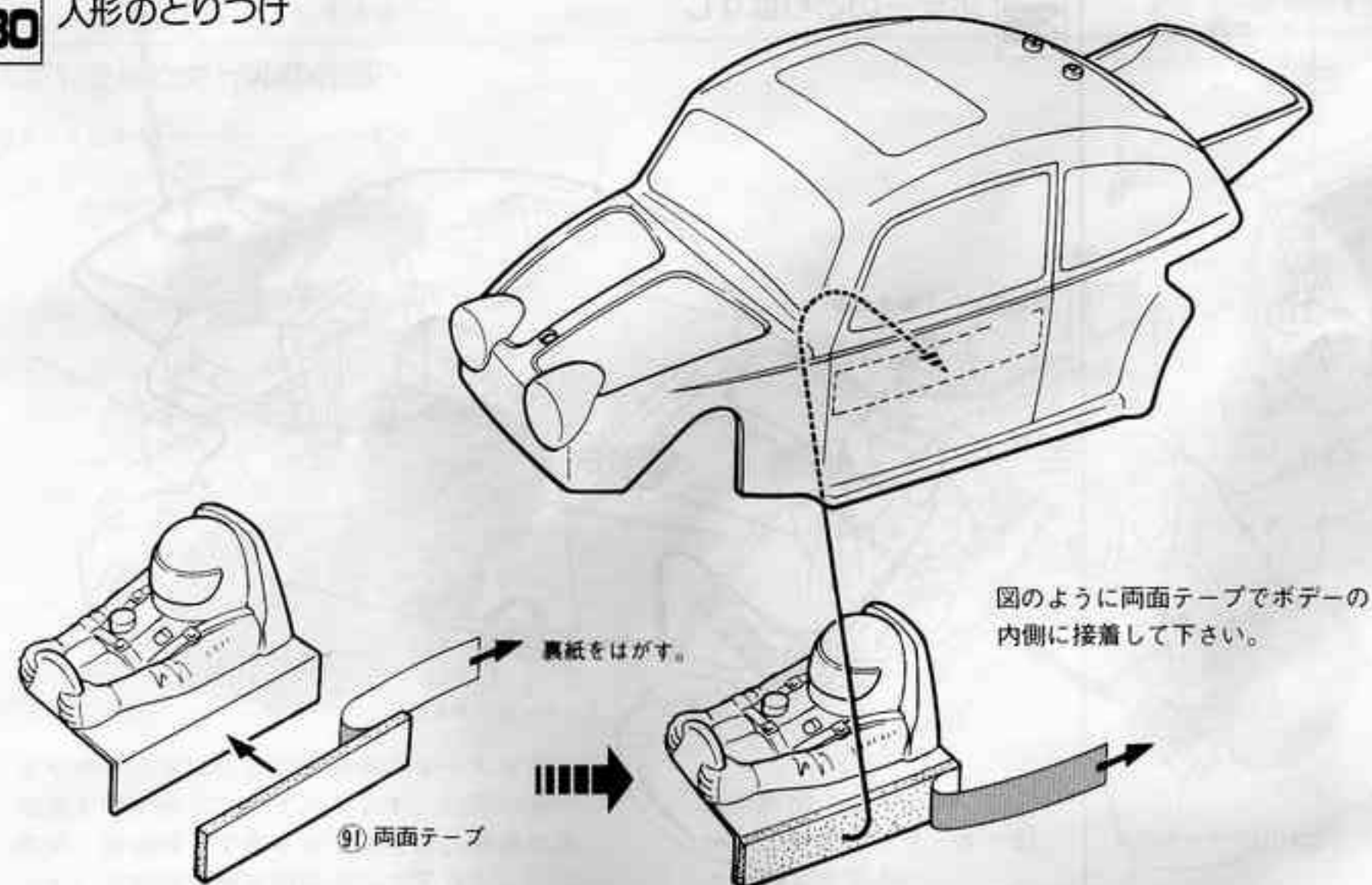


人形は内側から塗るのがむずかしい時は表面から塗っても良い。

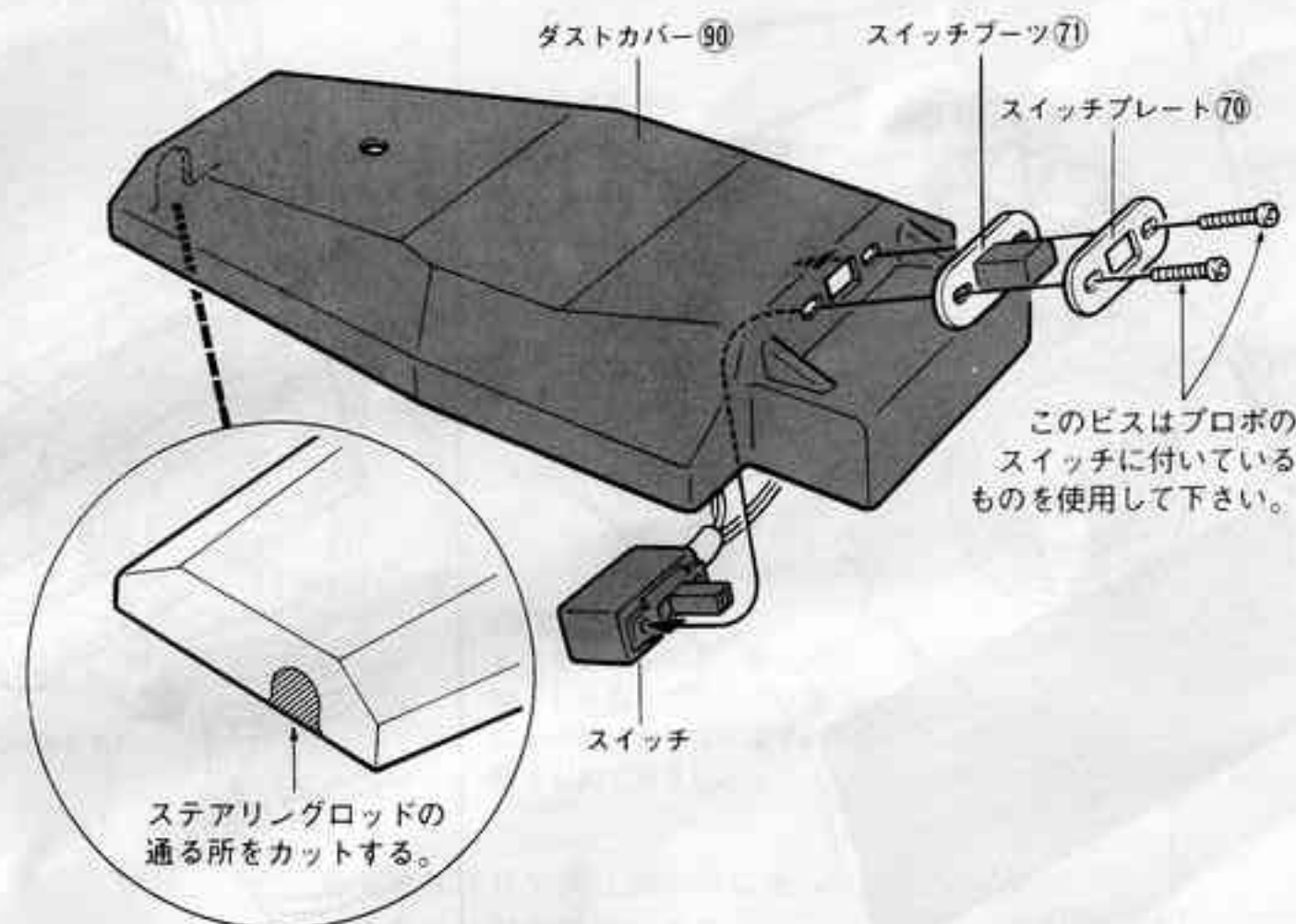


塗料が完全に乾いたらマスキングシールをしんちょうにはがして下さい。この時塗料がいっしょにはがれるようでしたらマスキングシールの境目にカッターで軽くスジを入れるときれいにはがれます。図のようにリアボデーフック98を取付けます。

30 人形のとりつけ



31 スイッチのとりつけ



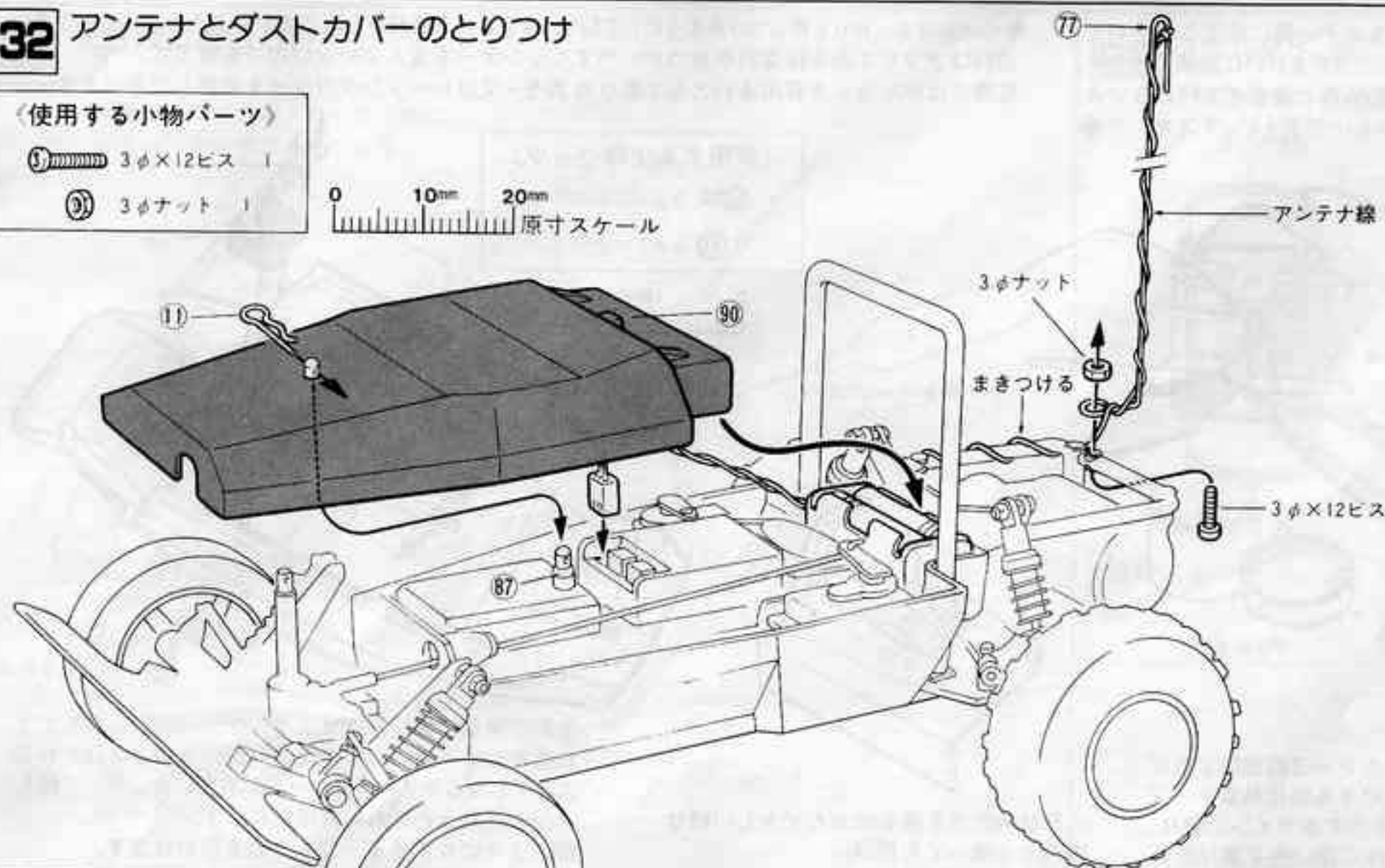
32 アンテナとダストカバーのとりつけ

〈使用する小物パーツ〉

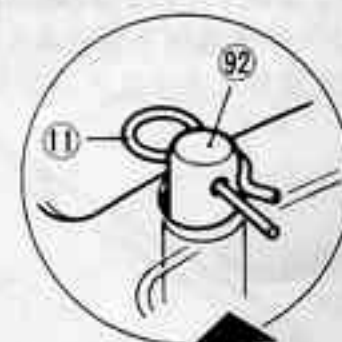
① 3φ×12ビス 1

② 3φナット 1

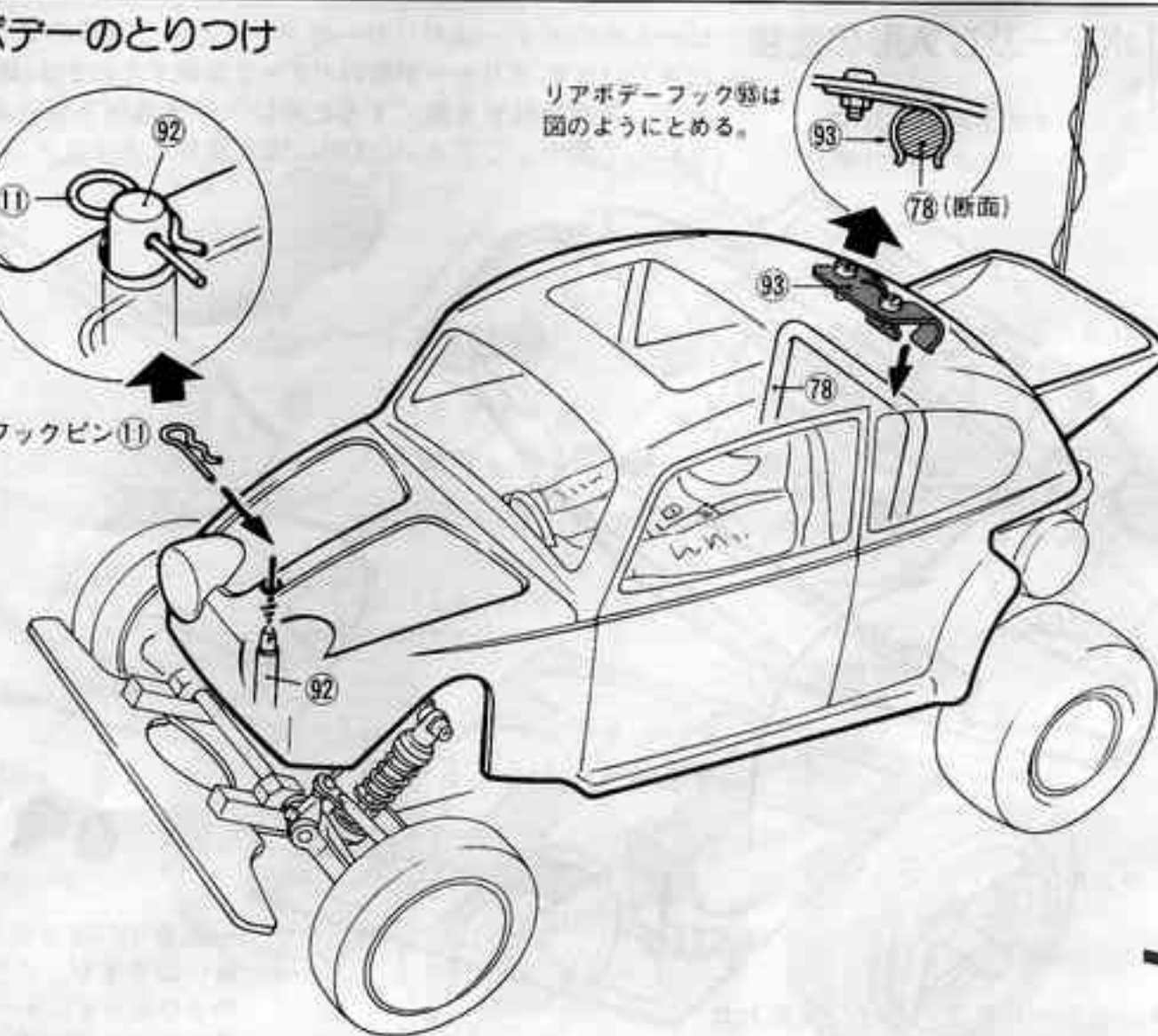
0 10mm 20mm
原寸スケール



33 ボデーのとりつけ



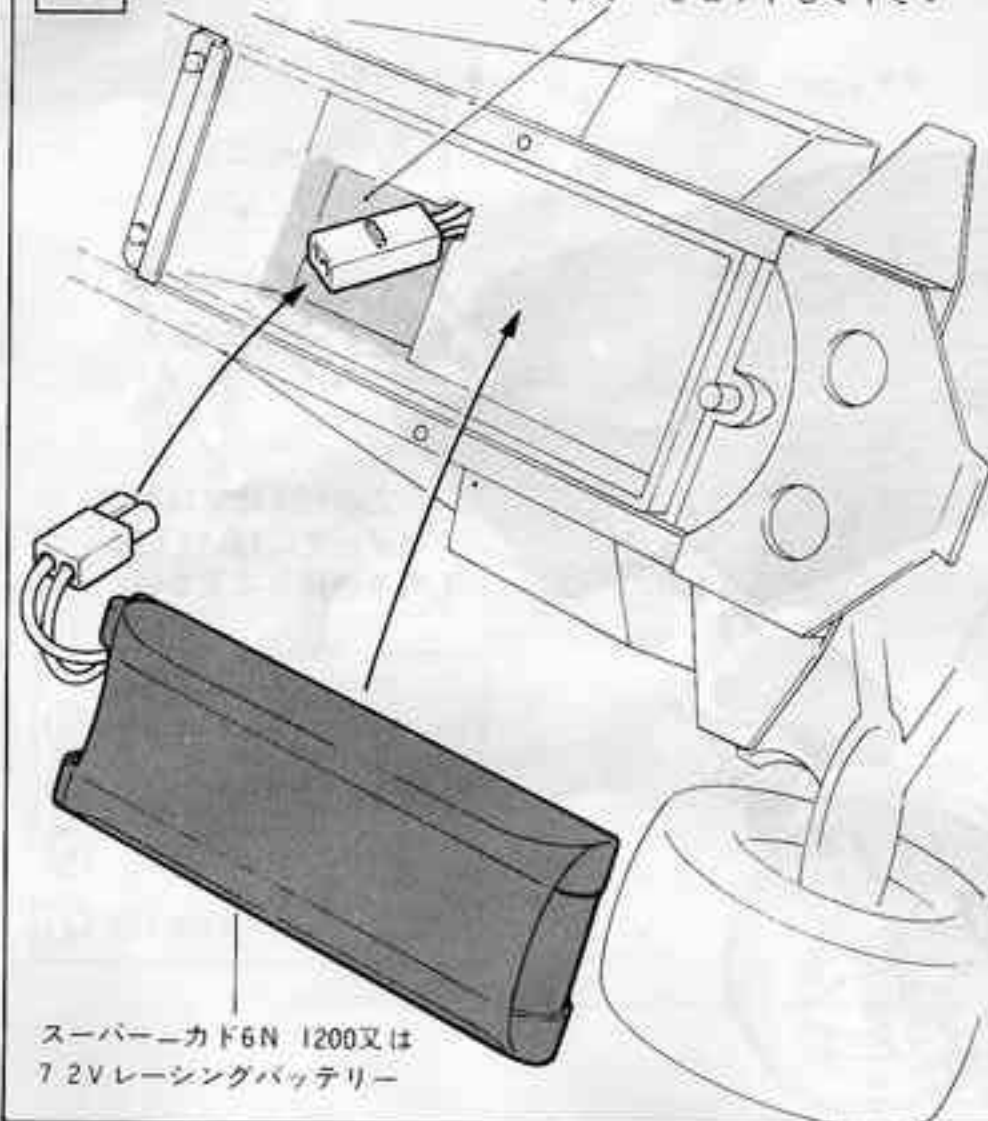
フックピン⑪



リアボデーフック⑨③は
図のようにとめる。

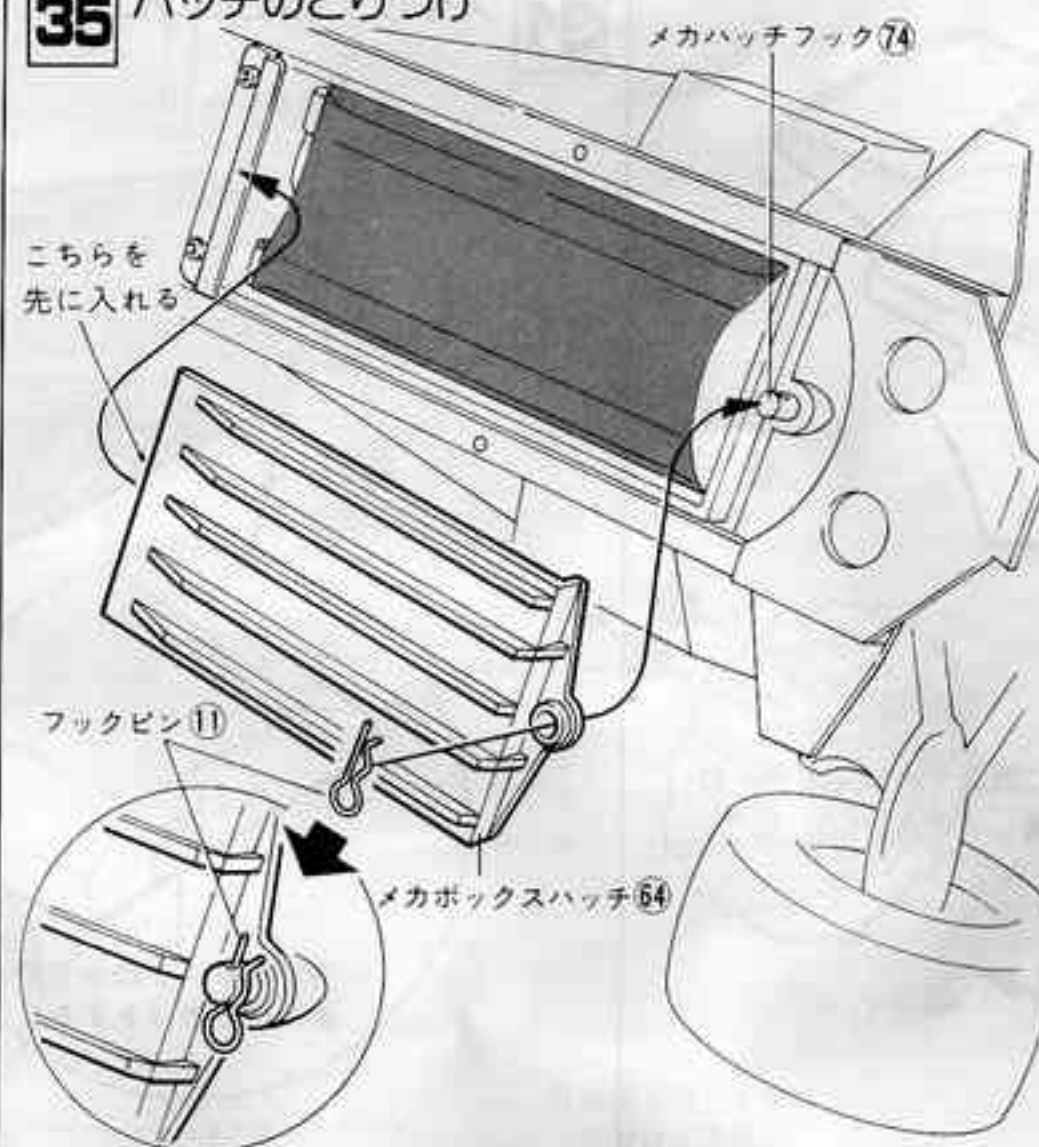
34 バッテリーの搭載

コネクターをこの四角い所に入れ、
バッテリーをセットして下さい



スーパーカド6N 1200又は
7.2Vレーシングバッテリー

35 ハッチのとりつけ



メカハッチフック⑦④

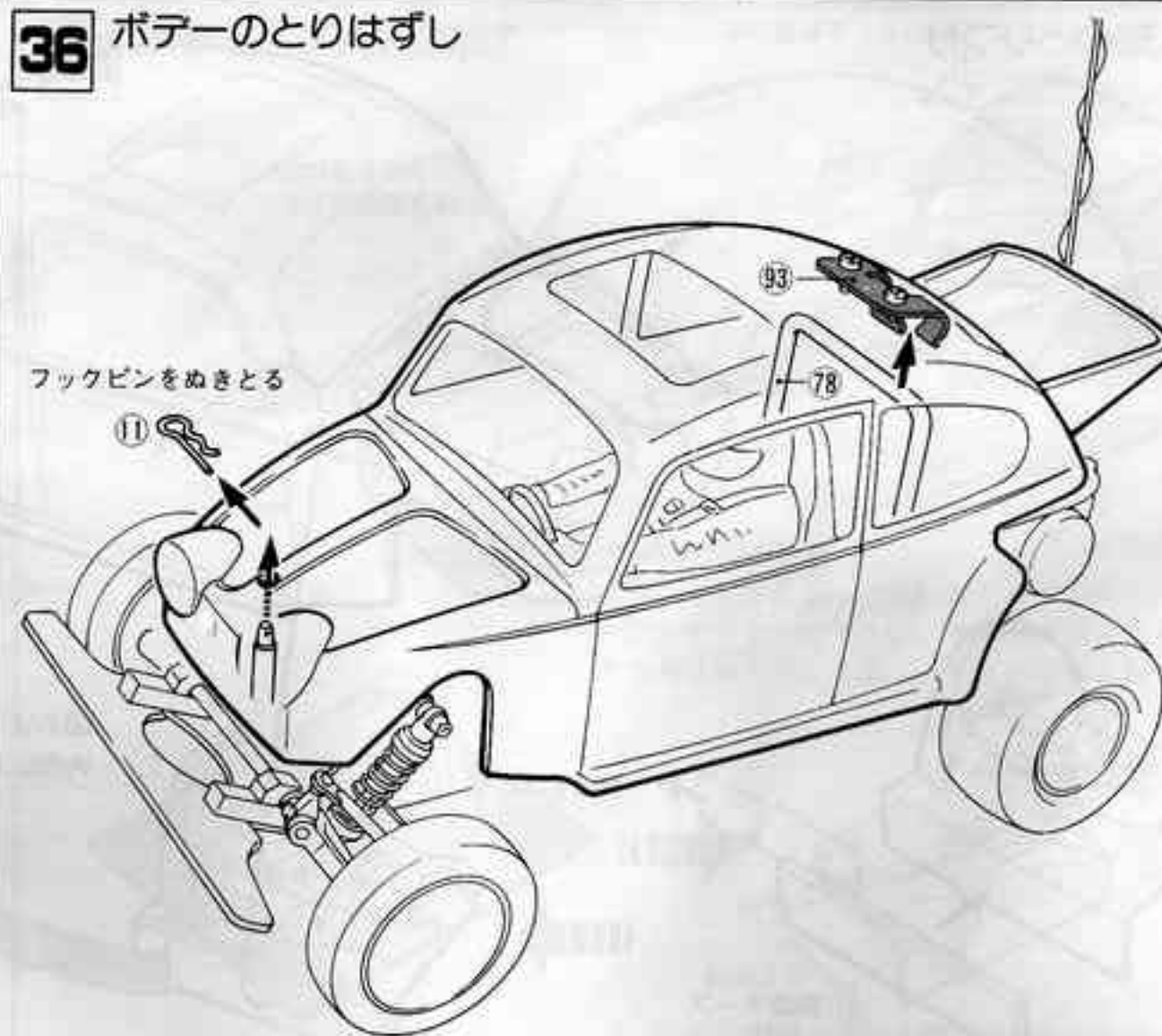
こちらを
先に入れる

フックピン⑪

メカボックスハッチ⑥④

36 ボデーのとりはずし

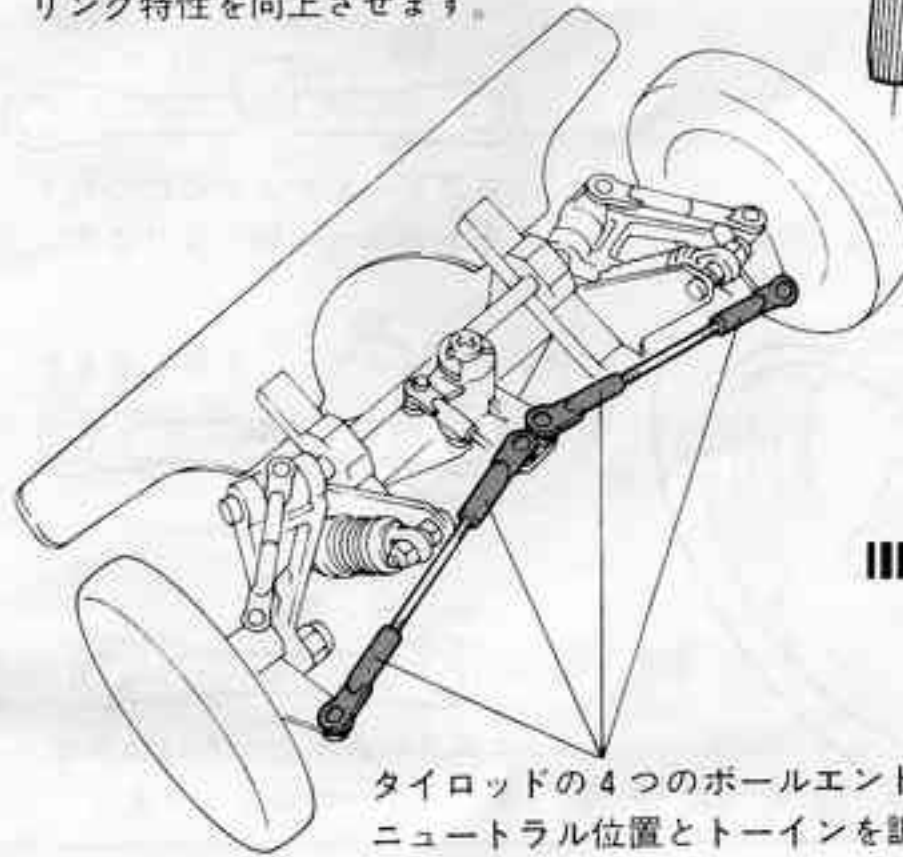
フックピンをぬきとる



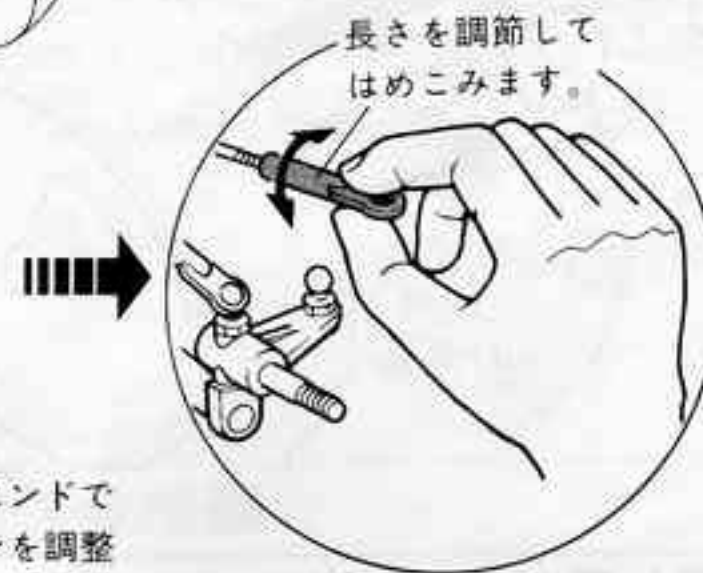
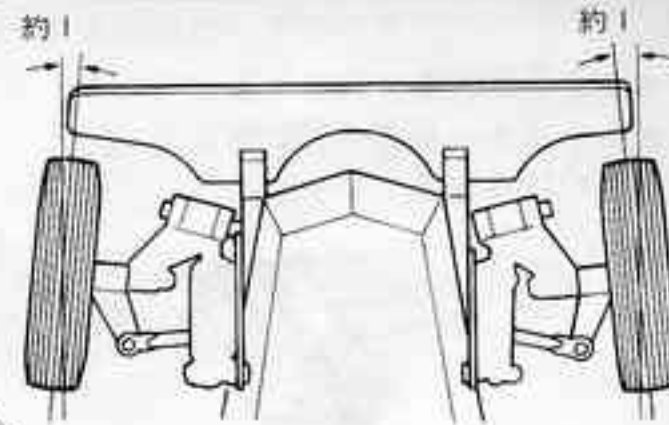
OFF ROAD RACING CAR BEETLE 走行前の調整

〈ステアリングの調整〉

★車の操縦に大変大事なところ。右図のようにほんのわずかフロントタイヤの前を内側に向けて下さい。この角度をトーインといひ直進性、ステアリング特性を向上させます。

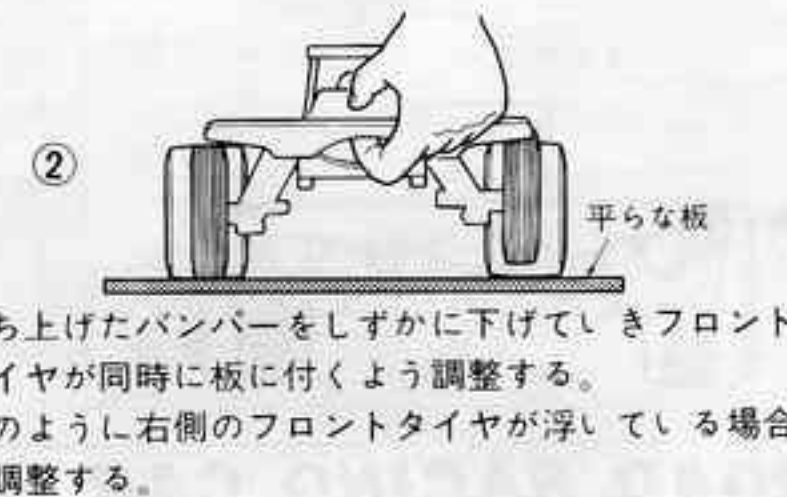
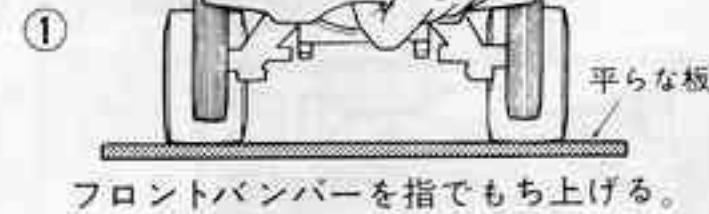


タイロッドの4つのボールエンドでニュートラル位置とトーインを調整して下さい。



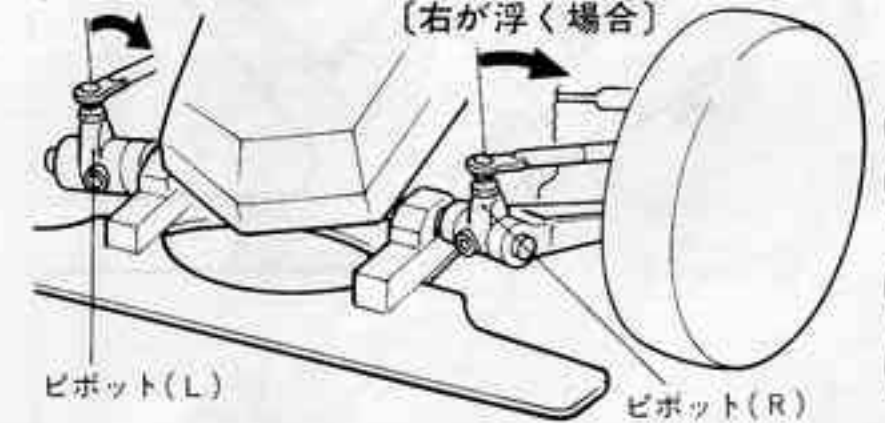
〈タイヤの接地圧の調整〉

★左右のタイヤに同じ量の荷重がかかっていないと左右のかじきれが異なります。下図のようにフロントタイヤに同じ量の圧力がかかるよう調整して下さい。



③ ②のように右側のフロントタイヤが浮いている場合は下図のようにピボット R を後方に少しづつずらし調整して下さい。又逆に左側が浮いている場合はピボット L を後方にずらし調整して下さい。

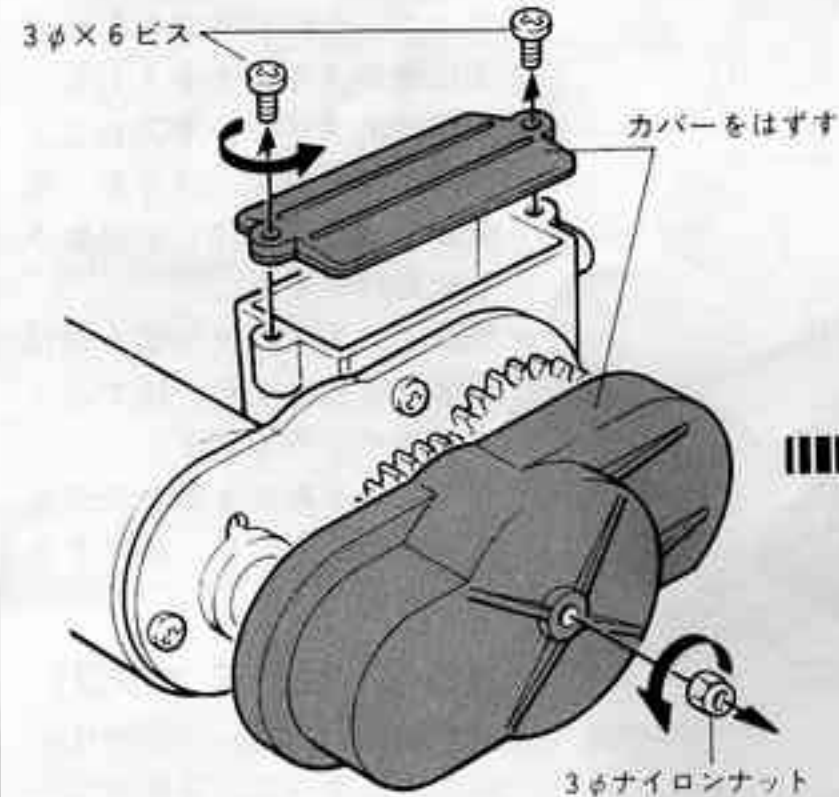
〔左が浮く場合〕



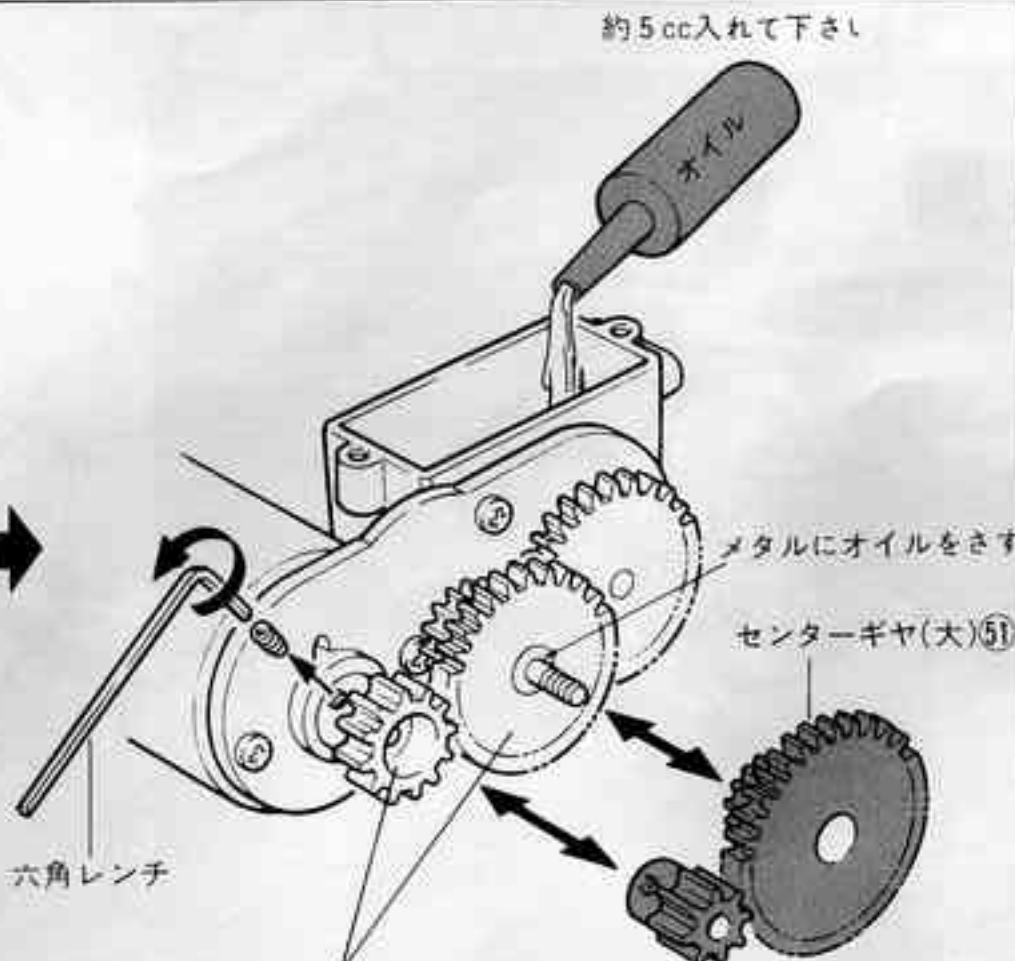
〔右が浮く場合〕



〈ギヤ交換とオイルの注油〉

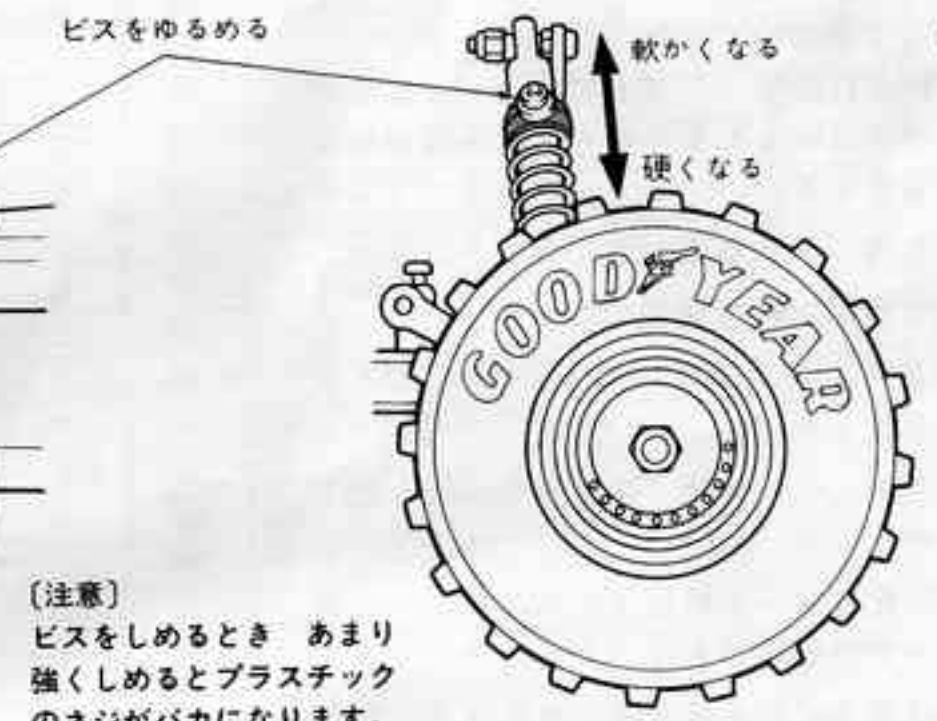
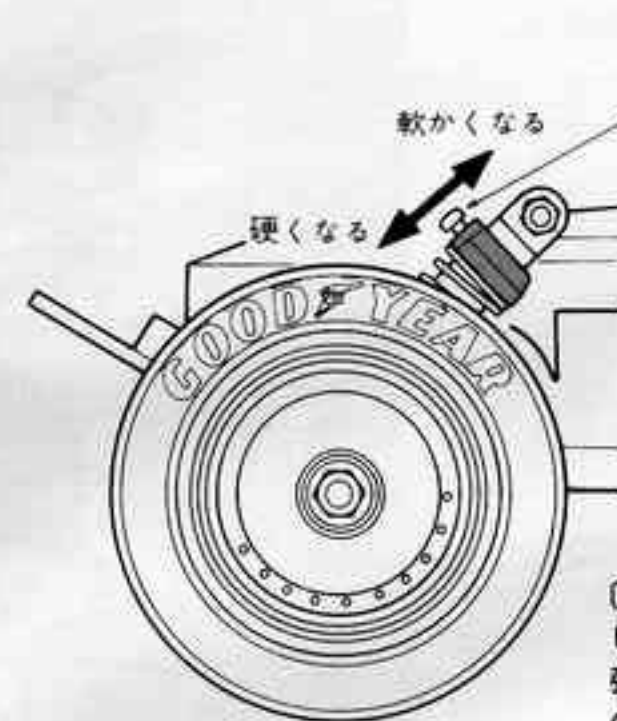


ギヤボックスは組み立て済みになっており、高速ギヤがセットしてあります。凸凹の多い場所 砂地などで走らせる場合は 別袋に入っている低速ギヤを組み込んで下さい。



低速ギヤにするときはピニオン⑤2センターギヤ⑤1と交換して下さい。

〈スプリングの調整〉

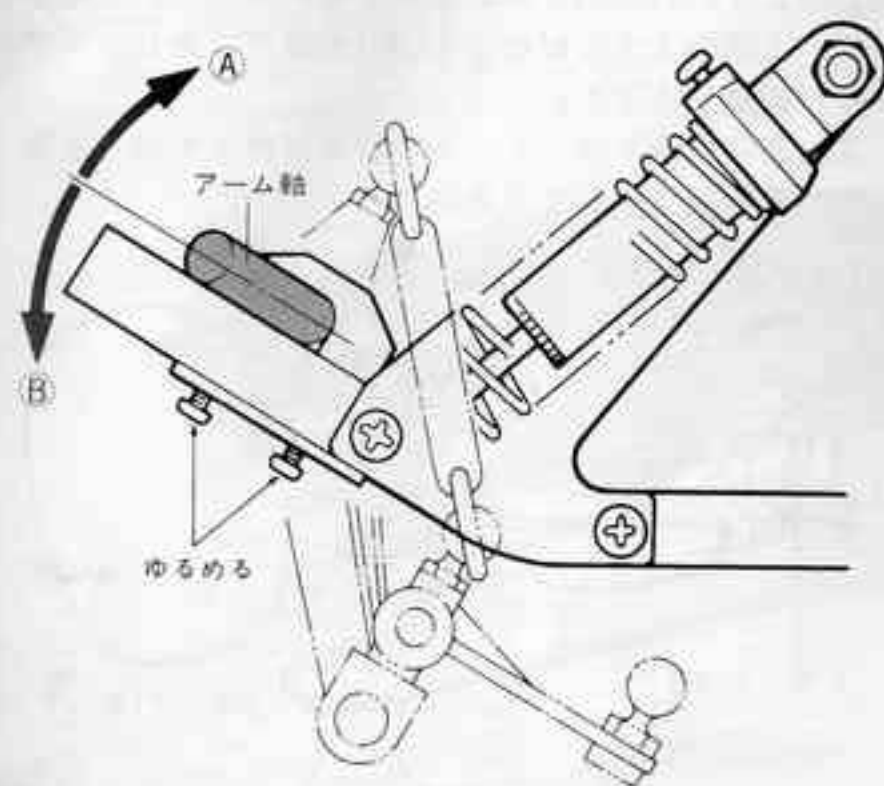


〔注意〕
ビスをしめるとき あまり強くしめるとプラスチックのネジがバカになります。軽くしめて下さい。

前後のスプリングは軟かめにセットしたほうがよりショックを吸収します。

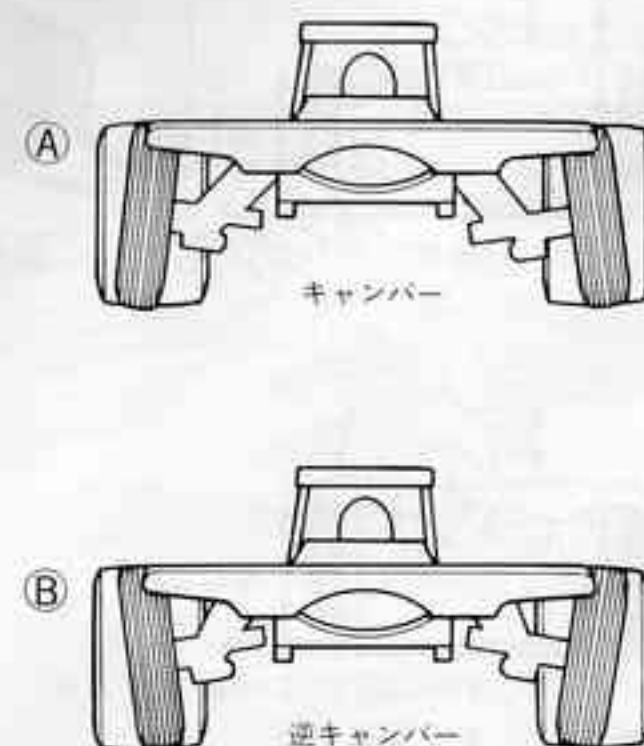
OFF ROAD RACING CAR BEETLE 知っておくと便利な調整法

《知っておくとよい調整法》その1



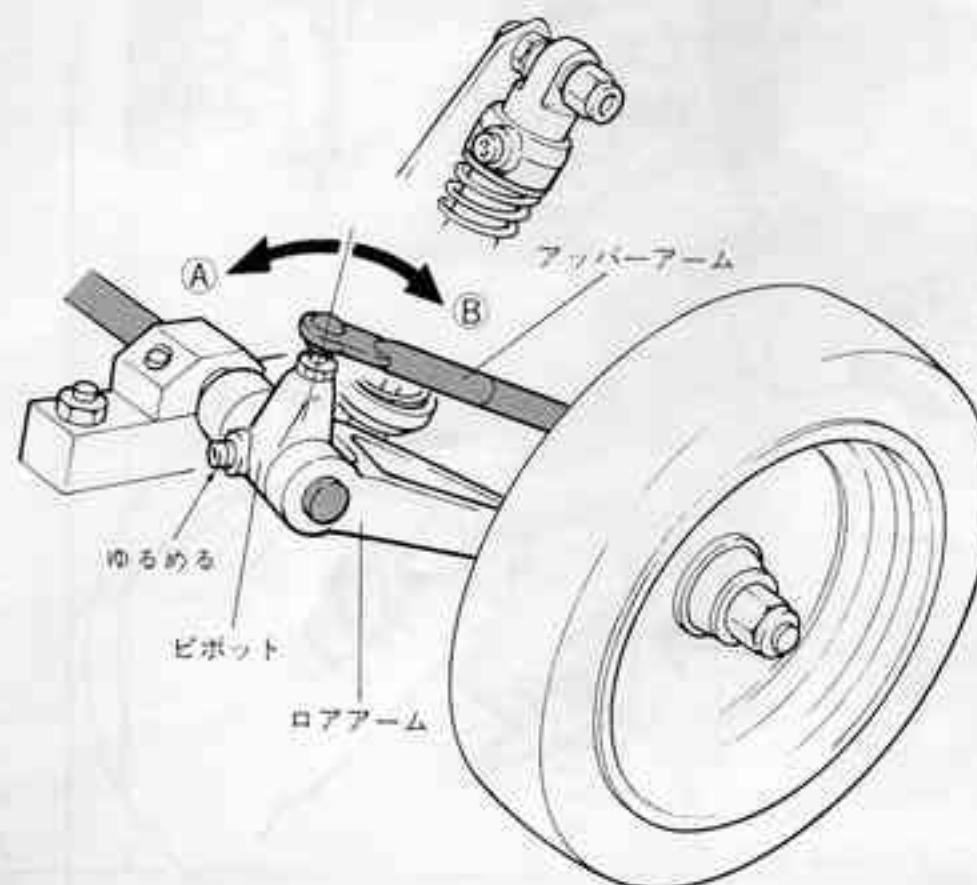
★取扱説明書どおりに組み立てていただければ十分性能を発揮しますが、より自分の好みに仕上げるためにフロント廻りの調整法を知っておくと便利です。

アーム軸を矢印(A)の方へ少し持ち上げるとキャンバーがつき、逆に矢印(B)の方へ下げると逆キャンバーがつきます。
注)この場合 トーインが変化しますので、トーイン調整して下さい。

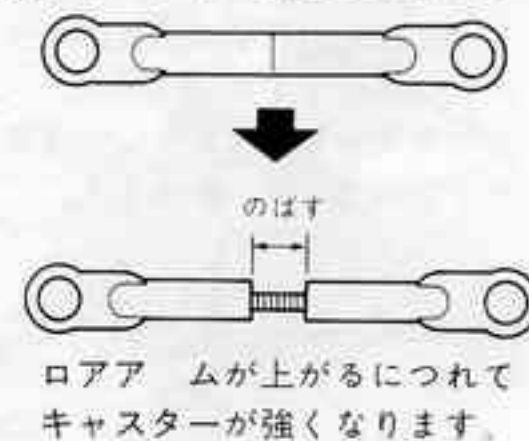


その2

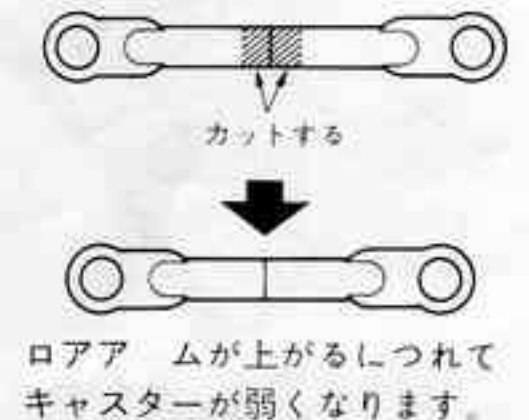
①ピボットを矢印(A)前方にかなむけるとカスターが強く(B)の方向にかなむけると弱くなります。



②アッパーアームを長くすると



③アッパーアームを短くすると



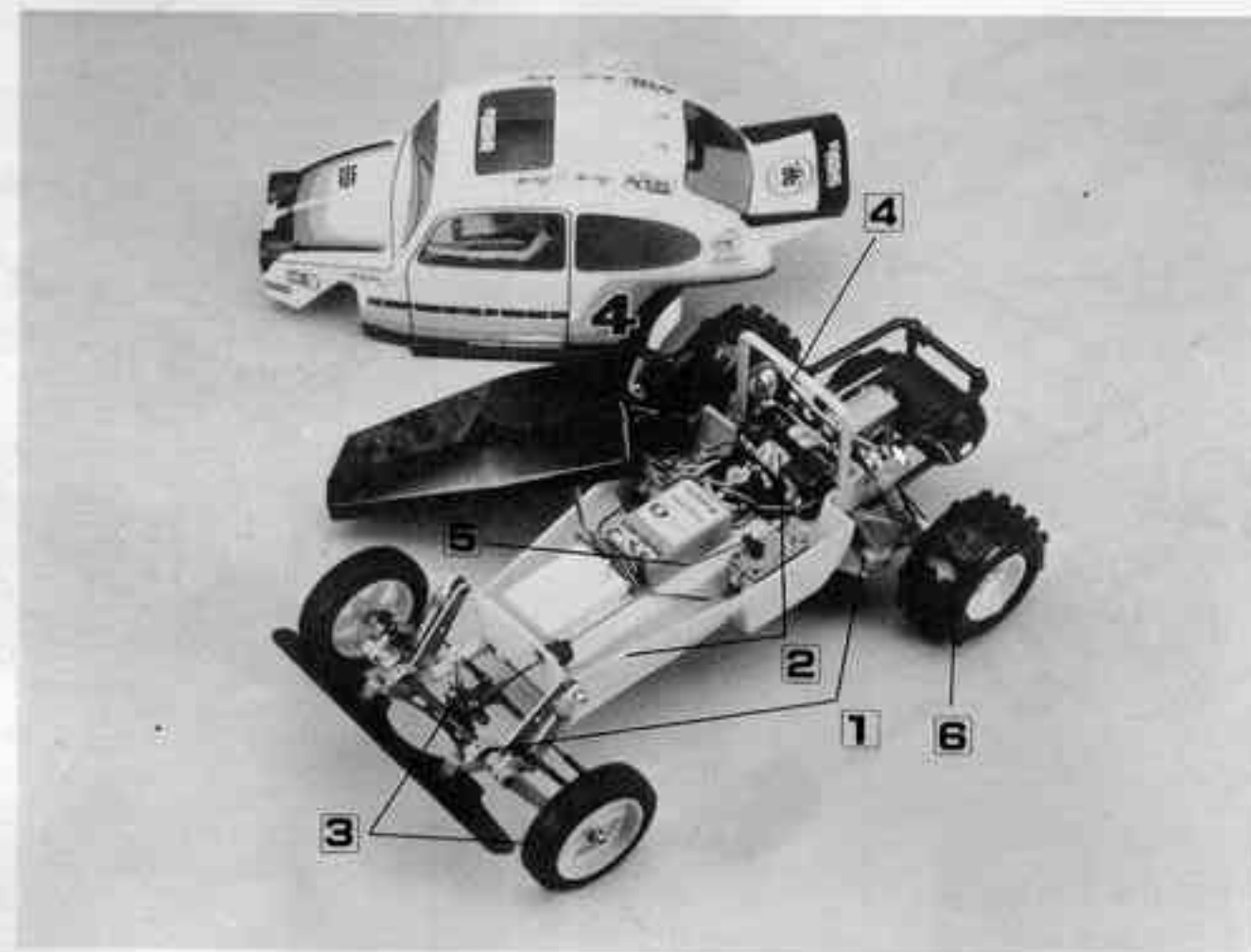
OFF ROAD RACING CAR BEETLE 走行前のチェック

《走行前の点検、チェック》

走行の前に右の写真の番号順にチェックをして下さい。

★初走行の時 ニカド電池1パック位の時間はゆっくりと走らせ、各部の動きを見て下さい。

- 1 各ネジのゆるみがないかをチェック
- 2 プロポ 動力電池の容量チェック
- 3 フロントタイヤがプロポ通りに動くかをチェック
- 4 前進、バックがプロポ通りに動くかをチェック
- 5 各配線コードがしっかりとビニールテープで絶縁されているかをチェック
- 6 リアタイヤを手で回しスムーズに回るかをチェック



《走行の際の順番》

- ①プロポ 走行用電池を入れる。
 - ②送信機のスイッチを入れる。
 - ③受信機のスイッチを入れる。
 - ④プロポのスティックを右 左 前進 バック操作しその動きをチェックする。
- ★プロポのスイッチを切る時は受信機を先に切り、後で送信機のスイッチを切る。
この手順をあやまるとモデルが勝手に走ったり 暴走することがあります。

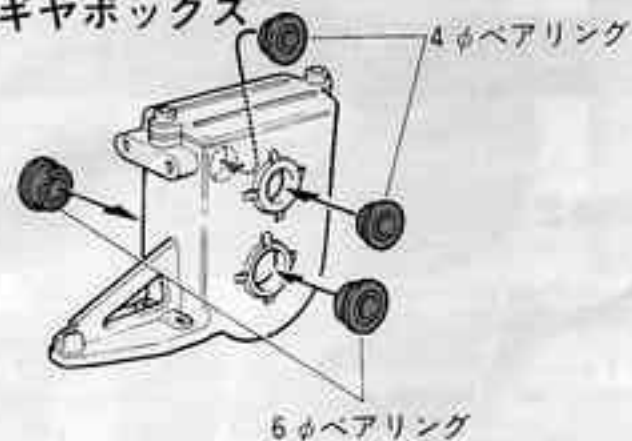
《動かない時のチェック》

- ①走行用電源 ニカドバッテリーのコネクター及び各配線コードの接触不良
- ②コントローラーの接触不良
- ③プロポの故障
- ④他の電波の混信

BEETLE オプションパーツ

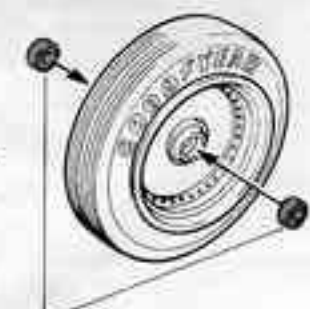
★ギヤボックス及びフロントホイールにはメタルが使用してあります。
より回転をスムーズにされるかはオプションのベアリングをご使用下さい。

①ギヤボックス



6φベアリング

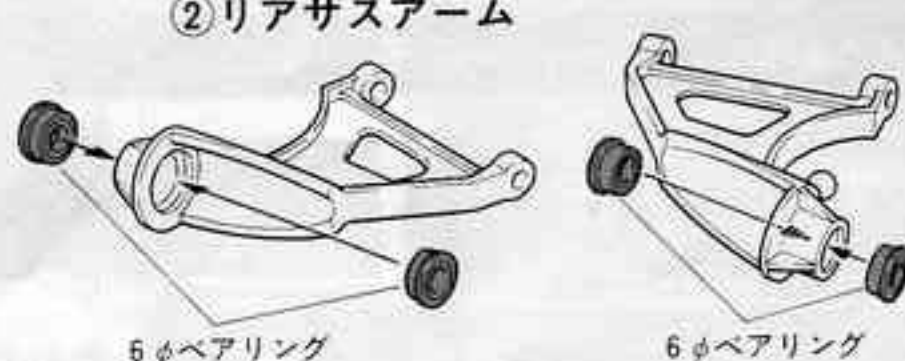
③フロントタイヤ



4φベアリング

4φベアリング 2ヶ入 CK-63 ¥1 800
6φベアリング 2ヶ入 MS-26 ¥2 000

②リアサスアーム



6φベアリング

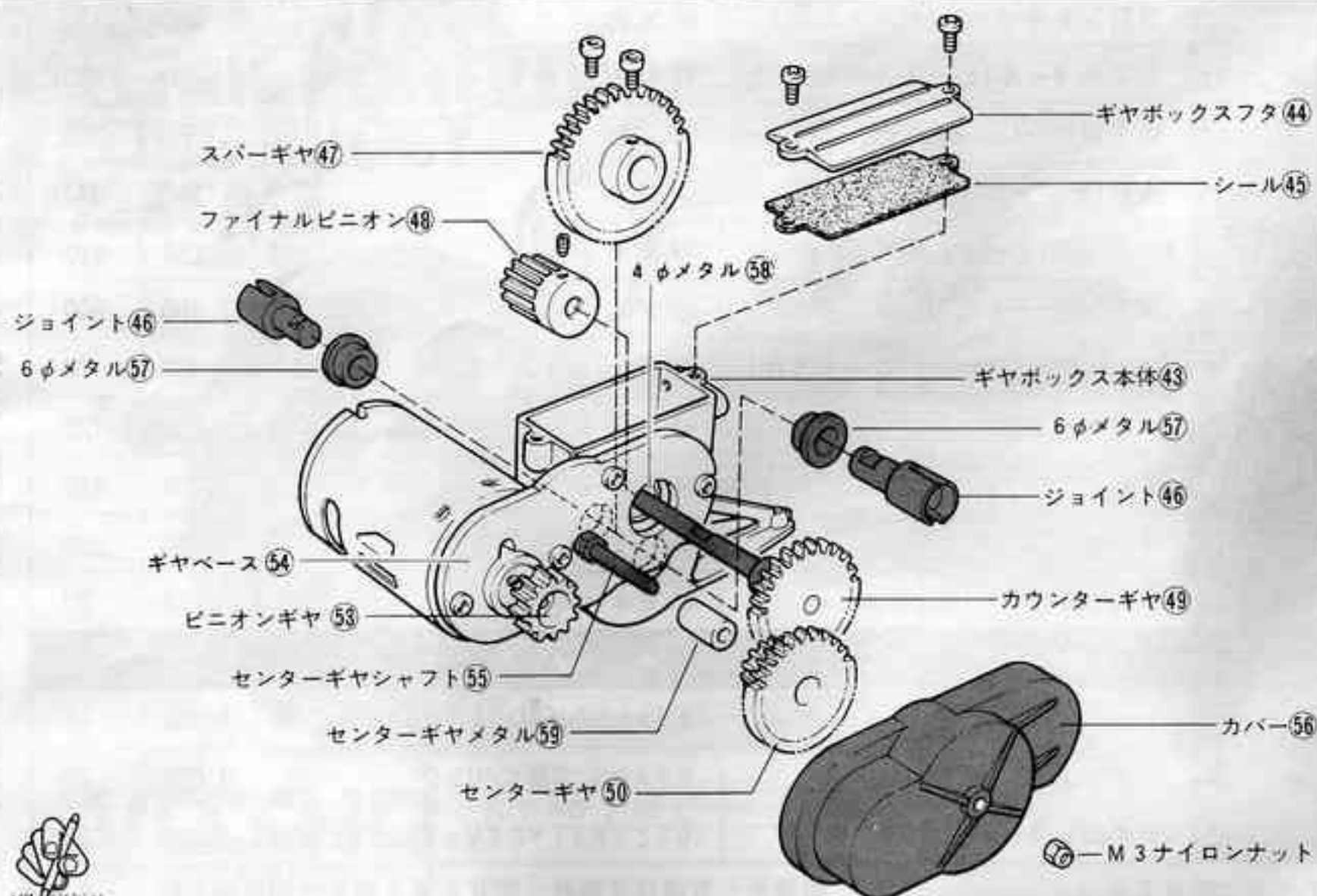
6φベアリング

★砂地などの走行のときは よりグリップを上げるために
オプションでサーキット20用のナイロンスーパースパイク
CB86 ¥1 000)をご使用下さい。

瞬間接着剤でとりつける



ギヤボックス分解図



パーツリスト

キーNo.	部 品 名 称	個数	キーNo.	部 品 名 称	個数
①	フロントバンパー	1	※50	センターギヤ(小)(高速用)	1
②	メインシャーシー	2	51	センターギヤ(低速用)	1
③	アーム軸	1	52	ピニオンギヤ(低速用)	1
④	アーム軸ストッパー	2	※53	ピニオンギヤ(大)(高速用)	1
⑤	ロアアーム(L、R)	組	※54	ギヤベース	1
⑥	ピボット(L、R)	1組	※55	センターギヤシャフト	1
⑦	アッパーシャフト	2	※56	ギヤカバー	1
⑧	ピロボール	8	※57	6φメタル	2
⑨	ボールエンド	9	※58	4φメタル	2
⑩	アップライト	2	※59	センターギヤメタル	1
⑪	フックピン	3	60	モーターカバ	1
⑫	ナックルアーム(L、R)	組	61	リアサイドガード	1
⑬	タイロッド	2	62	リアアンダガード	2
⑭	ウイングストッパー	2	63	メカボックス	1
⑮	リアサスアーム	2	64	メカボックスハッチ	1
⑯	サーボセーバマウント	1	65	コントローラー	1
⑰	サーボセーバー	1組	66	抵抗	2
⑱※	ダンパーケース	4	67	リンケージボール	1
⑲※	ダンパーワッシャー	4	68	コントローラーロッド	1
⑳※	ダンパーOリング	4	69	ステアリングロッド	1
㉑※	ダンパーストッパー	4	70	スイッチプレート	1
㉒※	ダンパーエンド	4	71	スイッチブーツ	1
㉓	ダンパーブッシュ	4	72	ロッドブツ	1
㉔	ダンパーボール	4	73	ロッドブツリング	1
㉕	ダンパーボールナット	4	74	メカハッチフック	1
㉖※	フロントダンパーピストン	2	75	メカハッチ金具	1
㉗※	リアダンパーピストン	2	76	両面テープ	2
㉘	フロントダンパーステ	2	77	アンテナガイド	1
㉙	リアダンパーステ	1	78	ロールバー	1
㉚	ギヤボックスマウント	1	79	フロントタイヤ	2
㉛	リアサスプレート	2	80	リアタイヤ	2
㉜	リアサスシャフト	2	81	フロントホイール	2
㉝	リアサスホルダー(小)	2	82	フロントホイールブッシュ	4
㉞	"(大)	2	83	リアホイールR-1	2
㉟※	フロントスプリング	2	84	"R-2	2
㊱※	リアスプリング	2	85	"R-3	2
㊲※	フロントスプリング受	2	86※	リアスプリング受	2
㊳※	スプリングストッパー	4	87	ダストカバーフック	1
㊴	スイングシャフト	2	88	デカル	1
㊵	リアホイールシャフト	2	89	ボデー	1
㊶※	リアホイールシャフトメタル	4	90	ダストカバー	1
㊷	ドライブワッシャ	2	91	人形	1
※㊸	ギヤボックス本体	1	92	ボデーフック	1
※㊹	ギヤボックスフタ	1	93	リアボデーフック	1
※㊺	ギヤボックスシール	1	94	コネクター	1
※㊻	ギヤボックスジョイント	2	95	抵抗押え	2
※㊼	スパーギヤ(ボス付)	1	96	オイル	1
※㊽	ファイナルピニオン	1	97※	モーター(RS-540)	1
※㊾	カウターギヤ(シャフト付)	1	98	マスキングシール	1

※印の部品は組立済みです。

部品を紛失、破損されたとき

部品を紛失したり、破損された時は、下記のセット部品代に送料を加え、合計¥500以内の場合は切手、それ以上の時は現金書留)、部品番号を明記の上、「京商サービス部」へ直接お申しこみ下さい。尚2品以上お求めの方は、品番の中で一番高い送料のみお送り下さい。他の送料はサービスいたします。

品番	部 品 名 称	キ ー No. と 内 容	定 価	送 料	品番	部 品 名 称	キ ー No. と 内 容	定 価	送 料
SC-1	フロントバンパ	①×1	300	70	SC-36	ギヤベースカバ	⑤④⑤⑤各1	450	120
SC-2	メインシャーシ	②×2	1 000	240	SC-37	ギヤボックスメタルセット	⑤⑨×1 ⑤⑦⑤⑧各2	450	70
SC-3	アーム軸セット	③×1 ④×1組	300	120	SC-38	スパーギヤ	④⑦×1	300	120
SC-4	ロアアームセット	⑤⑥各2	700	120	SC-39	ギヤセットB	⑤①⑤②⑤③各1	300	120
SC-5	アッパ アームセット	⑦⑧⑨各2	250	70	SC-40	モーターカバー	⑥①×1	350	120
SC-6	アップライトセット	⑧⑩各2	550	120	SC-41	サーボセーバー	①⑦×1	400	120
SC-7	ナックルアーム	⑫×1組	500	120	SC-42	リアサスアーム	⑮×2	800	120
SC-8	タイロッド	⑬×2 ⑧⑨各4	450	70	SC-43	抵 抗	⑥⑥×2	300	120
SC-9	サーボセーバーマウント	⑮×1	180	70	SC-44	コネクター	⑨④×1	100	120
SC-10	フロントダンパーセット	⑮⑮⑮⑮⑮⑮⑮⑮各2	1 200	120	SC-45	アンテナガイド	⑦⑦×1	50	70
SC-11	リアダンパーセット	⑮⑮⑮⑮⑮⑮⑮⑮各2	1 200	120	SC-46	両面テープ	⑦⑥×1	180	70
SC-12	フロントダンパーステー	⑮×2	200	70	SC-47	ダストカバ	⑨①×1	700	240
SC-13	リアダンパーステー	⑮×1	250	70	SC-48	フロントホイール ビートル用	⑧①×2	350	120
SC-14	ギヤボックスマウント	⑮×1	300	70	SC-49	リアホイール ビートル用)	⑧③⑧④⑧⑤各2	480	120
SC-15	リアサスプレートセット	⑮⑮⑮⑮⑮⑮各2	500	70	SC-50	ロールバー ビートル用	⑦⑧×1	350	120
SC-16	スプリングセット	⑮⑮⑮⑮⑮⑮各2 ⑮⑮×4	400	120	SC-51	人形 ビートル用)	⑨①×1	250	240
SC-17	スイングシャフト	⑮×2	600	120	SC-52	デカール ビートル用)	⑮④×1	250	120
SC-18	リアホイールシャフト	⑮×2	500	120	SC-53	ボデー ビートル用	⑧⑨×1	2,100	500
SC-19	リアホイールシャフトメタル	⑮×4	350	70	SC-54	ボデーフックセット ビートル用)	⑨②⑨③⑮①各1	380	70
SC-20	ドライブワッシャー	⑮×2	120	70	RS-16	ギヤセットA	④⑧④⑨各1	250	120
SC-21	リアガードセット	⑮×1 ⑮②×2	300	120	RS-13	ギヤケース	④③④④④⑤各1	1 000	120
SC-22	メカボックス	⑮⑮⑮⑮⑮⑮各1	700	240	CB-124	リンケージブーツ	⑦①⑦②⑦③各1	350	120
SC-23	コントローラー	⑮×1	600	120	CK-30	フロントホイールメタル	⑧②×4 オイルレスメタル	250	70
SC-24	リンケージセット	⑨⑥⑦⑧⑨各1	200	120	オ プ シ ョ ン パ ー ツ				
SC-26	フロントタイヤ	⑦⑨×2	850	120	CK-63	4φベアリング 2ケ入)	4φメタル及びフロントホイールメタルと交換	1 800	70
SC-27	リアタイヤ	⑧①×2	1,200	240	MS-26	6φベアリング 2ケ入)	6φメタルと交換ベアリング	2,000	70
SC-35	ジョイント	④⑥×2	450	120	CB-86	ナイロンスーパースパイク	もっとリアタイヤのグリップを上げるとき使う	1 000	120

●尚 表示の送料は 昭和57年7月15日現在のものです 法規改正等にとまなし 変更になる場合もありますのでご諒承下さい。

製造元 京商株式会社 〒102 東京都千代田区平河町1-9-3